

**ANEX 4-3
SPORTSKOG MOTOCIKLISTIČKOG
PRAVILNIKA**

**PRAVILNIK
ZA ENDURO CROSS COUNTRY
2025**

**Predsjednik
komisije za Enduro MS BiH
Samir Nesimović**



U Kreševu, 14.03.2025.
Broj: 300-11-4-3/25

1. OSNOVNE/TEMELJNE ODREDBE

Enduro Cross Country (u daljem tekstu ECC) je poddisciplina dvije discipline moto sporta - Enduro i Motocross i održava se na zatvorenim kružnim stazama po terenu sa prirodnim i dorađenim preprekama, a u skladu sa odredbama:

- Sportskog motociklističkog pravilnika Motociklističkog saveza Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu MS BiH),
- Pravilnika za Enduro (Anex 4),
- Ovog Pravilnika.

Enduro Cross Country utrke upisane u Kalendar MS BiH za sezonu 2025. će se voditi i bodovati u okviru raspisanih Otvorenog Prvenstva i Kupa (u daljem tekstu OPiK) , te Prvenstva i Kupa (u dalje tekstu PiK) BiH u Enduro-u za sezonu 2024.

2. UVJETI ZA MOTOCIKLE

Anex 4

Motocikli homologirani za discipline Enduro i Motocross.

3. STARTNINE

Anex 4

Minimalna startnina na ECC utrkama u OPiK i PiK BiH za sezonu 2025. iznosi 80,00 KM., ukoliko nije u višednevnom programu u kombinaciji sa drugim Enduro poddisciplinama.

4. TRENINZI NA UTRKAMA

Anex 4

Treninzi se prema službenoj satnici odvijaju na dan utrke na stazi na kojoj će se odvijati utrka. Treninzi na stazi posljednjih 72 sata (ili duže ako to odredi organizator zbog nespojivosti treninga sa pripremom staze za utrku) nisu dozvoljeni.

5. STAZE

Anex 4

Staze za ECC su kružne, a kombinacija su Cross i Enduro dionica.

Podloga može biti zemljana, travnata i kamenita, a trasirana staza mora biti protočna, bez kritičnih mjesta na kojima se stvaraju tzv "čepovi".

Prepreke moraju biti savladive za sve propisane tipove motocikala za enduro i cross.

Dužina kruga na stazi mora iznositi unutar 3 i 10 kilometara, a vremenski između 3 i 15 minuta.

Minimalna širina staze je 2 metra, preporučena 6 metara, maksimalna 20 metara (osim Startne površine), a ovisi o konfiguraciji terena.

Startna površina mora biti široka minimalno 40 metara i u toj širini duga minimalno 80 metara.

Staza je obilježena markirnom trakom sa obje strane, ili samo markerima dužine minimalno 1 (jedan) metar na dijelovima staze na kojima zbog konfiguracije terena ili omeđenosti nije moguće preticanje ili skraćivanje.

6. PRAVILA

6.1. Startni postupak

Prije starta, po raspisanoj satnici organizatora, motocikli moraju biti u Parc fermeu gdje se na ulazu u isti obavlja vizualni tehnički pregled vozača, motocikala i opreme i utvrđuje da li je sve u skladu sa obavljenom zvaničnom verifikacijom.

Vozači Parc ferme napuštaju redosljedom kao na startnoj listi pred početak utrke, te istim redosljedom pri dolasku na startnu liniju biraju startne pozicije.

Vozači se redaju na startnoj liniji u jednu ili više kolona, ovisno od broja prijavljenih.

Razmak između ose motocikala u liniji mora iznositi minimalno 1,5 m, a razmak između kolona je minimalno 5 metara.

Start je masovni (svi vozači jedne klase zajedno), a može biti:

- sa vozačima na jednoj i motociklima na određenoj udaljenosti na drugoj liniji (ispred), pri čemu na dati znak vozači trče do svojih motocikala i potom startaju;
- sa vozačima na motociklima na Startnim linijama, pri čemu vozači prije znaka za start drže ruke u zraku ili na repu motocikla;
- sa startne (MX) rampe.

Motocikli na startu mogu i ne moraju biti upaljeni, o čemu, kao i o vrsti starta, odluku donosi žiri utrke, a organizator vozače o istom obavještava na Brfing-u sa vozačima.

Direktor utrke prolazi sve startne linije sa podignutom zelenom zastavicom i pregleda da li je sve spremno za start (motocikli i vozači), nakon čega zelenu zastavicu diže u zrak Startni sudac na udaljenosti od cca 50 metara od startne linije.

Nakon što utvrdi da je sve spremno za start, Direktor utrke spušta zastavicu, čime daje znak Startnom sudcu da je dozvoljen start.

Potom Startni sudac nakon 5-10 sekundi naglo spušta zelenu zastavicu, što predstavlja signal vozačima da je dozvoljen start.

Start osim spuštanja zelene zastavice, Startni sudac može označiti i zvukom pištaljke.

6.1.1. Nepravilan start

Start se može ponoviti ukoliko je došlo do propusta, preranog starta i sl. Prekid utrke se u tom slučaju signalizira sa podignutom crvenom zastavicom o čemu odlučuju Direktor utrke ili Glavni sudac.

Pokazivanje vozačima crvenom zastavicom za nepravilni start daje se na prvom zavoju od startne rampe, a na signal Glavnog suca ili Direktora utrke (također crvenom zastavicom), nakon čega se utrka prekida, a vozači se moraju zaustaviti i uputiti ponovno na start.

U slučaju prekida, ponavlja se čitava startna procedura.

Drugi pokušaj starta u nizu koji također bude nepravilan se također ponavlja bez sankcija, dok vozač koji skrivi nepravilan start u trećem i svakom narednom pokušaju Starta će biti sankcioniran sa 10 kaznenih sekundi na ukupno postignuto vrijeme na utrci.

6.2. Pravila vožnje

Tijekom vožnje vozač je od starta do cilja dužan voziti unutar obilježene staze.

Kod izlijetanja sa staze u toku utrke vozač se mora vratiti na način da nije skratio stazu.

Ukoliko je sudac pismeno dao izvještaj/izvješće da je vozač nepravilno postupio i skratio stazu na nedozvoljen način, žiri utrke donosi odluku o izuzimanju istog vozača iz rezultata te vožnje.

Tokom vožnje vozač je dužan postupati po signalizaciji sudaca na stazi.

Tuđa pomoć u stazi je zabranjena i povlači izuzeće iz rezultata te vožnje, ali je pomoć dozvoljena izvan omeđenog dijela staze.

Pomoć pri raščišćavanju staze u svrhu nesmetanog nastavka utrke, ali isključivo od službenih lica/osoba, prvenstveno sudaca, kao i službenih akreditiranih predstavnika timova ne smatra se tuđom pomoći.

Pomoć (treća lica/osobe) može uslijediti ukoliko to procijeni i istu zatraži bilo koji sudac.

Namjerno ometanje ostalih sudionika u utrci kažnjava se isključenjem iz te vožnje.

Vozači su odgovorni za svoje ponašanje (teške povrede pravila, tučnjava i vrijeđanje službenih osoba imaju za posljedicu diskvalifikaciju vozača).

Zabranjena je vožnja po stazi vozačima ili licima/osobama iz njihovog tima van službene satnice.

Vozači moraju poštivati službene signale zastavicama ili tablama.

Nepoštivanje i preticanje na signal žutom zastavicom u mahanju je isključenje sa utrke ili treninga.

Radio veza sa vozačima za vrijeme utrke je zabranjena.

Staza mora imati obilježenu zonu za obavještavanje i popravke tokom utrke ili treninga ("Pit lane").

Ulaz i kretanje u toj zoni dozvoljeno je samo mehaničarima, sucima te predstavnicima sponzora i timova koji isključivo nose važeću propusnicu - akreditaciju.

Vozači ulaze u ovu zonu da prime pomoć u smislu popravka ili izmjene dijela motocikla.

Dozvoljava se dopuna gorivom pod uvjetom da je motor ugašen.

Iznimno, ukoliko dođe do nestanka goriva na stazi u toku utrke, dozvoljava se mehaničarima tima dopuna gorivom na stazi, ali motocikl prije dopune mora biti izvan voznog dijela staze.

Vozači na ulazu u zonu obavještavanja i popravaka moraju se bezuvjetno zaustaviti (nepoštivanje ove odredbe povlači kaznu isključenja sa utrke ili treninga).

Ulazak vozača u park vozača (boks) za vrijeme utrke je dozvoljeno u ECC.

Svaka vožnja traje između 30 minuta i 2 sata (i eventualno dodatnih krugova), što se određuje Posebnim pravilnikom, ukoliko nije određeno kroz ovaj Pravilnik.

Trajanje vožnje se određuje prema uvjetima na terenu (staza i vremenske prilike), prosječnim sposobnostima i mogućnostima vozača, te za svaku klasu zasebno.

U toku utrke na posebno označenom i vidljivom mjestu pokazuje se vrijeme do isteka predviđenog vremena.

Nakon toga se (samo ako je to predviđeno posebnim pravilnikom) na posebnim tablama pokazuje broj dodatnih krugova (najprije +2, potom +1), nakon čega se u narednom krugu, najprije vodećem, a potom i svim ostalim vozačima u tom krugu, kraj utrke pri prolasku ciljnom crtom označava mahanjem crno-bijelom (finish) zastavicom.

Na dijelovima staze organizator može predvidjeti prolazne kontrole, na kojima suci također evidentiraju prolaze.

6.3. Prekid vožnje

Direktor utrke i Glavni sudac imaju pravo i dužnost, a prema osobnoj procjeni, prekinuti vožnju iz bezbjednosnih/sigurnosnih razloga ili zbog više sile.

Zbog specifičnosti situacije Direktor utrke i Glavni sudac moraju biti u stalnom kontaktu, suglasnosti i međusobno koordinirati Odluke.

Direktor utrke i Glavni sudac će vožnju prekinuti i u slučaju da vodeći vozač "zatvori krug", što znači da u vremenu poslije njegovog prolaska ciljem i ponovnog prolaska ciljem nije prošao ni jedan vozač.

7. BODOVANJE

Anex 4

Za uvrštavanje u poredak na ECC utrci i osvajanje bodova u OPiK i PiK BiH, vozač mora odvesti najmanje 1 (jedan) krug.

Da bi neki vozač iz PRO klase donio bodove za matični klub, mora odvoziti više najmanje 2/3 krugova pobjednika utrke.

8. ZAVRŠNE ODREDBE

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika, prestaju važiti ranije izdati Pravilnici koji se odnose na poddisciplinu Enduro Cross Country.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika je u nadležnosti Komisije za Enduro i nadalje Upravnog odbora MS BiH.

Ovaj Pravilnik se odnosi na sezonu 2025. ili dok na snagu ne stupi drugi kojim se ovaj pravilnik stavlja van snage, predložen je od strane Komisije za Enduro MS BiH i usvojen od strane Upravnog odbora MS BiH dana 14.03.2025. godine.

U Kreševu, 14.03.2025.

**Predsjednik
Komisije za Enduro
Samir Nesimović**

