



## **ANEX 4-2 SPORTSKOG MOTOCIKLISTIČKOG PRAVILNIKA**

# **PRAVILNIK ZA CLASSIC ENDURO 2025**

U Kreševu; 14.03.2025.

**Predsjednik Komisije za  
Enduro MS BiH  
Samir Nesimović**

## **1. TEMELJNE ODREDBE**

Classic Enduro (CE) je poddisciplina discipline Enduro.

U Prvenstvu i Kupu BiH (u daljem tekstu PiKBiH) se Classic Enduro utrke boduju u sklopu zajedničkog PiKBiH u Enduro-u.

Na utrkama PiKBiH u Classic Enduro-u će se primjenjivati odredbe:

- Sportskog motociklističkog pravilnika MS BiH,
- Pravilnika discipline Enduro (Anex 4)
- ovog Pravilnika.

## **2. STARTNINE**

Anex 4

Minimalna startnina na CE utrkama u PiKBiH za sezonu 2025. iznosi 160,00 KM., ukoliko nije u višednevnom programu u kombinaciji sa drugim Enduro poddisciplinama.

## **3. UVJETI ZA MOTOCIKLE**

Anex 4

Motocikli za CE utrke u PiKBiH moraju biti registrirani, osim ako se utrka odvija u kontroliranim uvjetima na javnim saobraćajnicama/prometnicama uz posebna odobrenja nadležnih tijela.

## **4. PRAVILA UTRKE**

Anex 4

CE utrke se odvijaju po rally sistemu/sustavu.

Vozači voze zadanu trasu u prometnim uvjetima i u zadanom vremenskom razdoblju.

CE utrka može biti provedena u više krugova, ali ukupna dužina trase jednodnevne utrke mora iznositi između 80-150 km. Za dvodnevne utrke dužina trase mora iznositi 150-250 km.

Utrka mora imati 1 ili više Specijalnih testova u svakom krugu, na kojima se vozačima mjeri vrijeme.

Prilikom obrade rezultata zbrajaju se vremena svih specijalnih testova u konačno vrijeme na utrci.

Na konačno vrijeme se dodaju kazneni bodovi (minute), nakon čega izračunava konačni rezultat svakog pojedinog vozača.

Svaki krug ima minimalno start, cilj i 1 (jedan) CP u svakom krugu, te eventualno Vremenske kontrole (TC).

## **5. STAZE**

Anex 4

Staze za CE se sastoje od trase Enduro kruga i trase Specijalnih testova.

Staze za CE se trasiraju na javnim saobraćajnicama/prometnicama, te šumskim stazama, putevima i zemljištu, za što je organizator dužan unaprijed pribaviti potrebna rješenja, odobrenja ili suglasnosti nadležnih tijela, u skladu sa važećim zakonskim propisima.

Specijalni testovi se trasiraju za vožnju (utrku) u kontroliranim/zatvorenim uvjetima.

## 6. KAZNE/PENALIZACIJA

Anex 4

### 5.1. Kazneni bodovi

- a) Po minuti kašnjenja start/cilj/CP.....1 min.

## 7. BODOVANJE

Anex 4

Da bi osvojio bodove za PiKBiH u pojedinačnoj ili klupskoj konkurenciji, vozač mora imati ubilježen prolaz na startu, cilju i svim predviđenim CP, te ući u cilj unutar 30 minuta od vremena predviđenog za kraj utrke.

## 8. ZAVRŠNE ODREDBE

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika, prestaju važiti ranije izdati Pravilnici koji se odnose na poddisciplinu Classic Enduro.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika je u nadležnosti Komisije za Enduro i nadalje Upravnog odbora MS BiH.

Ovaj Pravilnik se odnosi na sezonu 2025. ili dok na snagu ne stupi drugi kojim se ovaj pravilnik stavlja van snage, predložen je od strane Komisije za Enduro MS BiH i usvojen od strane Upravnog odbora MS BiH dana 14.03.2025.godine.

U Kreševu; 14.03.2025.

Broj: 300-11-4-2/25

**Predsjednik Komisije za  
Enduro MS BiH  
Samir Nesimović**

