



**PRAVILNIK
ZA MOTO SPORT
MOTOCIKLISTIČKOG SAVEZA
BOSNE I HERCEGOVINE**

2026

U Kreševu; 05.01.2026.



**Direktor MS BiH
Davor Komšić**

Sadržaj

I	OPŠTE/OPĆE ODREDBE	3
II	ORGANIZACIJA MOTOCIKLISTIČKOG SPORTA	4
III	VRSTE I SISTEMI/SUSTAVI TAKMIČENJA/NATJECANJA	6
IV	OPŠTI/OPĆI UVJETI ZA STAZE NA KOJIMA SE ODRŽAVAJU TAKMIČENJA/NATJECANJA	12
V	PRVENSTVO BiH, KUP BiH I OSTALA TAKMIČENJA/NATJECANJA	13
VI	SUDIONICI TAKMIČENJA/NATJECANJA – LICENCE	15
VII	ZDRAVSTVENI USLOVI/UVJETI ZA VOZAČE	20
VIII	OPŠTI/OPĆI UVJETI ZA MOTOCIKLE	20
IX	SUCI U MOTOCIKLISTIČKOM SPORTU	21
X	ORGANIZACIJA TAKMIČENJA/NATJECANJA	29
XI	DISCIPLINSKA I MATERIJALNA ODGOVORNOST	40
XII	PRIZNANJA I NAGRADE	41
XIII	PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE	43
	TERMINOLOGIJA	45

Na osnovu/temelju člana 30. Statuta Motociklističkog saveza Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: MS BiH, ili Savez), Upravni odbor MS BiH, na sjednici održanoj 05.01.2026. godine je donio:

SPORTSKI MOTOCIKLISTIČKI PRAVILNIK MOTOCIKLISTIČKOG SAVEZA BOSNE I HERCEGOVINE

I OPŠTE/OPĆE ODREDBE

Član 1.

Sportski motociklistički pravilnik MS BiH (u daljem tekstu: Pravilnik) je skup pravila koje je utvrdio MS BiH, kojima se utvrđuju zajednička pravila i sadržaji sustava moto sporta općenito, te disciplina moto sporta (u daljnjem tekstu: discipline) kojih se treba pridržavati prilikom donošenja svih ostalih pravilnika kojima se reguliraju posebnosti u samom sistemu/sustavu, te prilikom organizacije i provođenja takmičenja/natjecanja u moto sportu, kao i prava i obaveze vozača/suvozača (u daljnjem tekstu: vozača), sudaca i organizatora, uslovi/uvjeti za organizatore utrka, upis u kalendar, sistemi natjecanja, priznanja i disciplinska odgovornost svih sudionika u moto sportu u Bosni i Hercegovini (u daljem tekstu: BiH).

Član 2.

Na temelju ovog Pravilnika za svaku tekuću godinu donosit će se godišnji dodaci (u daljem tekstu Anex-i) koji se odnose na pojedine discipline, te druga pravila i obrasce u moto sportu. Istim Anex-ima će se raspisivati i utvrđivati pravila Prvenstava, Kupova ili drugih sistemskih utrka pojedinih disciplina moto sporta na području BiH, utvrditi Kalendar takmičenja/natjecanja u moto sportu u BiH, te utvrditi pravila koja posredno imaju veze sa svim navednim.

Svako novo ili dodatno pravilo u sustavu moto sporta u BiH koje je ustanovio i odobrio MS BiH mora biti uključeno u ovaj Pravilnik ili pripadajuće Anex-e.

Bilo kakve izmjene ili dopune ne mogu se provoditi usmenim obavještenjima.

Eventualne pojedinosti koje se pojave kao bitne u tekućoj sezoni, a nisu predviđene ovim Pravilnikom, mogu se propisati posebnim Odlukama koje donosi Upravni odbor.

Za svako takmičenje/natjecanje organizatori donose Poseban pravilnik, koji prostiće iz ovog Pravilnika i pripadajućih Anex-a.

Takmičenja/natjecanja koja se održe protivno odredbama ovog Pravilnika, protivno odredbama godišnjih Anex-a za pojedine discipline ili protivno odredbama Posebnih pravilnika, neće se smatrati regularnim, niti će rezultati takvih takmičenja/natjecanja biti priznati, a protiv organizatora utrka koji ne poštivaju navedeni Pravilnik, poduzimat će se propisane mjere.

Događaji u moto sportu koja se ne prepoznaju u terminu “utrka ili takmičenje/natjecanje“, ne smatraju se takmičarskim/natjecateljskim, već zabavom ili rekreacijom, te kao takva nisu dio ovog Pravilnika, ali su također sportske motociklističke aktivnosti (rekreacija, edukacija i sl.). Sve motociklističke manifestacije u BiH, bilo da se radi o takmičarskim/natjecateljskim ili rekreacijskim, moraju biti planirane, organizirane i provedene u skladu sa Zakonom o sportu u BiH, te svim ostalim važećim Zakonima koji imaju dodirne tačke/točke sa ovim manifestacijama na svim razinama vlasti (saobraćaj/promet, javni skupovi, javni red i mir, korištenje javnih puteva/cesta ili šumskih staza, puteva i zemljišta, zaštita okoliša, financijsko poslovanje i sl.), što se posebno odnosi na sve punopravne i pridružene članice MS BiH.

Član 3.

Odredbe ovog Pravilnika u skladu su s odgovarajućim pravilnicima FIM i FIM-Europe, a u pojedinim slučajevima kada se radi o zajedničkom djelovanju i sa pravilnicima Alpe adria moto unije (AAMU) i Balkanske moto unije (BMU).

Pitanja koja nisu utvrđena ovim Pravilnikom ili godišnjim Anex-ima pojedinih disciplina, rješavat će se primjenom odgovarajućih pravila FIM i FIM-Europe.

Član 4.

Svaka članica MS BiH ili pravno lice/osoba koja organizira, odnosno pravno ili fizičko lice/osoba koja sudjeluje na takmičenju/natjecanju, dužna je poznavati ovaj Pravilnik, pripadajuće godišnje Anex-e, te Poseban pravilnik takmičenja/natjecanja i obvezuje se bezuvjetno pridržavati se istih i provoditi sve njihove odredbe.

Organizatori i svi sudionici na pojedinim takmičenjima/natjecanjima, prihvatanjem ovog Pravilnika, odriču se prava na sve sudske sporove na građanskom sudu, sve do situacije kad se iscrpe sve mogućnosti za prigovore, apele i žalbe predviđene u odredbama ovog Pravilnika i odgovarajućih Anex-a, te Pravilnika o materijalnoj i disciplinskoj odgovornosti.

Tek nakon toga, ako se neka stranka smatra oštećenom, može se prići rješavanju spora preko nadležnih sudova.

Član 5.

Vozači, takmičari/natjecatelji, suci i drugi sudionici na takmičenjima/natjecanjima u moto sportu učestvuju/sudjeluju na istima na vlastitu odgovornost i podliježu svim vrstama odgovornosti prema pravilima MS BiH.

Krivična/kaznena odgovornost, odgovornost za prekršaj ili materijalna odgovornost, ako predstavlja ujedno i povredu odredbi ovoga Pravilnika, ne isključuje materijalnu ili disciplinsku odgovornost i obrnuto.

Na takmičenjima/natjecanjima u moto sportu u BiH, licencirani vozači, takmičari/natjecatelji i službena lica/osobe mogu sudjelovati samo ako je za takvo takmičenje/natjecanje svoju suglasnost dalo mjerodavno tijelo MS BiH.

Licencirani vozači, službena lica/osobe i članice MS BiH koje protivno odredbama ovog Pravilnika, na takmičenjima/natjecanjima u moto sportu ili drugim motociklističkim manifestacijama, a posebice na onim takmičenjima/natjecanjima i drugim motociklističkim manifestacijama koje štete i narušavaju ugled Saveza, samoinicijativno nastupe bez dozvole ili suglasnosti Saveza, podliježu disciplinskoj odgovornosti.

Član 6.

U slučaju spora koji bi nastao u tumačenju odredbi ovog Pravilnika, prvostupanjska instanca je nadležna stručna Komisija, dok je Upravni odbor je najviša-drugostupanjska instanca unutar saveza koja o tome odlučuje.

II ORGANIZACIJA MOTO SPORTA U BIH

Član 7.

Sukladno važećem Rješenju Ministarstva Pravde BiH, te Registru pravnih i fizičkih osoba iz oblasti sporta na razini BiH Ministarstva Civilnih poslova BiH, MS BiH je jedino i vrhovno tijelo u moto sportu i općenito u motociklizmu u BiH na državnom nivou/razini.

MS BiH je jedini nacionalni motociklistički savez (FMN), koji nadzire sva takmičenja/natjecanja u moto sportu i druge motociklističke organizirane aktivnosti na području BiH, koji usmjerava sportsku djelatnost i priprema sva pravila u moto sportu i općenito u motociklizmu u BiH.

MS BiH je od 01.01.2020. godine punopravna članica Svjetske motociklističke Federacije (FIM) i Evropske motociklističke Federacije (FIME), koja samim tim predstavlja Bosnu i Hercegovinu u moto sportu i općenito u motociklizmu na svjetskom i evropskom nivou/razini. MS BiH je od 2013. godine punopravna članica Balkanske motociklističke unije (BMU), te od 2015. Alpe-adria motociklističke unije (AAMU).

Član 8.

U moto sportu u BiH se utvrđuju sljedeće discipline:

- 01 cestovne moto utrke ili Road racing (RR)
- 02 motocross i snowmobile (MX)
- 03 enduro (EN)
- 04 skuteri (SK)
- 05 supermoto (SM)
- 06 minibike (MB)
- 07 supercross (SX)
- 08 speedway (SY)
- 09 trial (TR)
- 10 moto-slalom (MS)
- 11 quadcross – četverocikli (QX)
- 12 oldtimer moto utrke (OMU)
- 13 cross country (CC)
- 14 freestyle (FMX)
- 15 ocjenske vožnje (OV)
- 16 moto utrke ubrzanja (MUU)

Upravni odbor MS BiH može kroz Anex-e ovog Pravilnika, a prema potrebi, utvrditi i druge discipline, te poddiscipline postojećih disciplina.

Ostale motociklističke aktivnost spadaju u turističke, rekreacijske i edukacijske aktivnosti u oblasti motociklizma.

Član 9.

Za obavljanje stručnih poslova za sportske discipline navedene u članku 8. Upravni odbor osniva stručne komisije.

Član 10.

Stručne komisije su savjetodavna stručna tijela unutar MS BiH koje se bave pripremom, organizacijom, nadzorom i provedbom sistema/sustava takmičenja/natjecanja u određenim disciplinama.

Komisije predlažu pravila, kalendare, uslove/uvjete i ostale pojedinosti vezane za sistem/sustav takmičenja/natjecanja i daju ih na usvajanje i odlučivanje Upravnom odboru.

Radom komisija, koje broje minimalno 3 člana, rukovode Predsjednici komisija.

Predsjednika komisije bira Upravni odbor, koji ujedno predlaže Upravnom odboru i ostale članove Komisije prema kriterijima za članstvo u Komisiji.

Predsjednici Komisija prema potrebi mogu imati svoje Potpredsjednike.

Stručne komisije sastaju se po potrebi, najmanje jedan (1) put godišnje, a naročito zbog rješavanja zajedničkih pitanja kao što su donošenje prijedloga pravilnika i pripadajućih Anex-a, postavljanje uslova/uvjeta za organizatore i staze, organizacija sudačkog sustava, donošenje prijedloga kalendara i slično.

Član 11.

U MS BiH se utvrđuju slijedeće stručne komisije:

- Stručne komisije za discipline moto sporta,
- Komisija za suce,
- Tehnička komisija,
- Zdravstvena komisija,
- Komisija za licenciranje,
- Disciplinska Komisija,
- Komisija za prijem u članstvo,
- Ostale i posebne komisije koje Upravni odbor ocijeni da su neophodne.

Mandat članova komisija prati vremensko razdoblje Skupštine i ostalih tijela MS BiH.

Ovlasti komisija koje nisu formirane, ili ne postoje uvjeti za formiranje istih, do njihovog formiranja ima Upravni odbor.

Također, Upravni odbor preuzima dužnosti i ovlasti Komisija u slučajevima kada komisije ili predsjednici pojedinih disciplina ne obavljaju svoje zadatke, ili nisu imenovani.

Član 12.

Direktori stručnih komisija su ispred svojih komisija za određene discipline odgovorni za provedbu programa MS BiH za disciplinu za koju su zaduženi.

Nadalje Direktori komisija:

- predlažu Upravnom odboru na utvrđivanje prijedloge Anex-a ovom Pravilniku za svaku takmičarsku/natjecateljsku sezonu;
 - usuglašavaju i predlažu Kalendar takmičenja/natjecanja za svaku sezonu;
 - koordiniraju izmjene u Kalendaru i daju mišljenja za naknadne upise;
 - pripremaju utrke zajedno sa organizatorima utrka i prate poštivanje pravila prilikom priprema;
 - prate odvijanje takmičenja/natjecanja u tijeku sezone;
 - na osnovi pojedinačnih i ekipnih rezultata sa svakog takmičenja/natjecanja prati zbrajanje ukupnih rezultata prvenstva BiH u disciplini moto sporta za koju je zadužen;
 - koordiniraju izradu Posebnih pravilnika takmičenja/natjecanja;
 - vrše ostale dužnosti i obaveze koje pred njih postavi Upravni odbor ili Direktor Saveza.
- Način rada Direktora i članova komisija utvrđen je Poslovnikom o radu na koji suglasnost daje Upravni odbor, a ukoliko Poslovnik nije izrađen, način rada mora biti obavezno usklađen sa odredbama ovog Pravilnika.

III VRSTE I SISTEMI/SUSTAVI TAKMIČENJA/NATJECANJA

Član 13.

Ovisno o značenju ili prostoru na kojem se odvijaju takmičenja/natjecanja u moto sportu razlikuju se ove vrste takmičenja/natjecanja:

- međunarodna,
- nacionalna/državna,
- entitetska,
- kantonalna/županijska,
- klupska.

Po sistemu/sustavu takmičenja/natjecanja mogu biti sistemska ili pojedinačna-neovisna.

Član 14.

U BiH se pod nadzorom MS BiH raspisuju sljedeća takmičenja/natjecanja:

- pozivna takmičenja/natjecanja,
- nagradna takmičenja/natjecanja (kupovi, trofeji),
- takmičenja/natjecanja za Kup BiH,
- takmičenja/natjecanja za Prvenstvo BiH (PBiH) ili Otvoreno Prvenstvo BiH (OPBiH),
- međunarodna takmičenja/natjecanja,
- međunarodna takmičenja/natjecanja u dogovoru sa savezima susjednih država,
- međunarodna regionalna/zonska takmičenja/natjecanja za države učesnice pojedinih regija/zona potvrđenih od FIM ili FIME,
- sistemska takmičenja/natjecanja koja raspisuju međunarodne moto federacije na svjetskom ili kontinentalnom nivou/razini (za prvenstvo Svijeta ili Europe).

Sva međunarodna takmičenja/natjecanja moraju biti upisana u kalendar FIM-e ili FIME prema uvjetima koje FIM ili FIME određuje.

Za međunarodno takmičenje, organizator obavezno na vrijeme mora imati suglasnost državnog tijela za sport (MCP) ili ako se radi o utrci nižeg ranga, a na istoj nastupaju stranci - suglasnost MS BiH. Bez istih suglasnosti nastup stranaca na utrkama nije dozvoljen.

Sva službena takmičenja/natjecanja u BiH moraju biti upisana u Kalendar MS BiH.

Za PRO klase u svim disciplinama, Savez raspisuje Prvenstva, dok za Amater klase Savez raspisuje Kupove.

Za klase u kojima nastupaju početnici i rekreativci (Turist, Hobby, Happening i sl.), a pojedinačnog su karaktera, Savez ne raspisuje niti Prvenstvo niti Kup za iste klase, vozači u tim klasama mogu nastupiti u posebno određenim terminima i uvjetima na takmičenjima/natjecanjima navedenim u Posebnom pravilniku, te osvojiti nagrade isključivo u tim klasama.

U PBiH mogu nastupiti i bodovati se samo vozači i klubovi sa licencom MS BiH (uključujući i strane vozače koji imaju licencu MS BiH), dok u OPBiH mogu nastupati i bodovati se svi vozači sa važećom licencom FMN iz koje dolaze.

Strani (inozemni) klubovi se u OPiKBiH ne boduju, a domaći klubovi prenose bodove u poredak klubova onako kako su bodovani u Otvorenom PiKBiH (bez preračunavanja bodova po poretку po PBiH).

Član 15.

Sve odredbe za takmičenja/natjecanja u pojedinim disciplinama određuju se u godišnjim dodacima (Anex-ima), pri čemu se posebno vodi računa o slijedećem:

- u tijeku takmičarske/natjecateljske sezone nisu dozvoljene nikakve izmjene i dopune pravilnika objavljenih u godišnjim Anex-ima za tekuću godinu;
- ukidanje i uvođenje pojedinih kategorija i klasa se vrši isključivo zbog popularizacije i efikasnosti, kao i kad je to uvjetovano usklađenjem sa propisima međunarodnih organizacija.

Upravni odbor može u izuzetnim prilikama donijeti i drugu odgovarajuću odluku na prijedlog nadležne Komisije.

Povezanost

Član 16.

Upravni odbor MS BiH može, ako za to postoje preduvjeti, na prijedlog Stručne komisije određene discipline raspisati Otvoreno prvenstvo ili Prvenstvo ili Kup BiH u pojedinoj disciplini zajedno sa prvenstvom neke druge države.

Takva Prvenstva ili Kupovi mogu se održati u BiH i/ili u državi s kojom je prvenstvo raspisano.

Sistem bodovanja mora biti u takvim slučajevima usklađen i detaljno opisan u godišnjim Anex-ima discipline, kao i u Posebnom pravilniku utrke. Rezultati utrke moraju u tom slučaju biti izdvojeni i posebno obrađeni za vozače iz BiH.

Takmičenja/natjecanja u inostranstvu/inozemstvu

Član 17.

U disciplinama kod kojih se za poredak boduju takmičenja/natjecanja u inostranstvu/inozemstvu utvrđuju se posebni uvjeti:

- za takmičenje/natjecanje vrijedi Posebni pravilnik kojeg je izdao organizator natjecanja, uz mogućnost donošenja i Posebnog pravilnika za OPiKBiH koji mora bit usklađen sa Posebnim pravilnikom utrke izdatim od strane organizatora;
- bodovanje i nagrade na takvim takmičenjima/natjecanjima regulirana su u godišnjim Anex-ima pojedinih disciplina,
- na takva takmičenja/natjecanja Upravni odbor MS BiH može delegirati svoje predstavnike – službena lica/osobe.

Takmičenja/natjecanja između motocikla i automobila

Član 18.

Bilo kakva kombinacija takmičenja/natjecanja između automobila i motocikla je zabranjena. Ako na određenim takmičenjima/natjecanjima mora doći do takmičenja/natjecanja motocikla i automobila na istoj stazi, svi treninzi i takmičenja/natjecanja automobila moraju se provoditi odvojeno od takmičenja/natjecanja motocikala.

Nedopustiva takmičenja/natjecanja

Član 19.

Vozačima i sucima sa važećim licencama, te organizatorima takmičenja/natjecanja nije dozvoljeno samoinicijativno organizirati takmičenje/natjecanje ili sudjelovati na takmičenju/natjecanju koje nije upisano u Kalendar MS BiH, ili sudjelovati na takmičenjima/natjecanjima u inozemstvu koja nisu upisana u međunarodni kalendar.

Za organizaciju ili nastup na takvim takmičenjima/natjecanjima, vozači, suci ili organizatori takmičenja moraju dobiti dozvolu ili suglasnost od MS BiH.

Odgoda ili opoziv takmičenja/natjecanja

Član 20.

Nadležna međunarodna organizacija ili MS BiH mogu u izvanrednim okolnostima ili iz opravdanih razloga, odgoditi ili opozvati ili (ako je već započelo ili je završeno) proglasiti nevažećim odobreno takmičenje/natjecanje iz određenog Kalendara.

Kalendar takmičenja/natjecanja

Član 21.

Kalendar takmičenja/natjecanja je službeni dokument MS BiH, ujedno Anex ovog Pravilnika, u kojem su navedene utrke u jednoj sezoni po disciplinama i koji obavezno sadrži:

- disciplinu,
- termine utrka,
- mjesto održavanja,

a može dodatno sadržavati i

- nazive utrka,
- ime/naziv organizatora,
- ostale bitne informacije za koje se ukaže potreba.

Kalendar ima više draftova (najmanje 2), od kojih se prvi objavljuje u razdoblju od 01. do 15.11., a posljednji konačni u razdoblju između 01. do 15.04.

Kalendar se kroz draftove može mijenjati, najprije zbog neophodnih promjena uzrokovanih datumima u međunarodnim kalendarima, a potom zbog posebnih i objektivnih potreba Saveza ili klubova organizatora.

Nakon objave konačnog Kalendara, datumi se mogu mijenjati isključivo prema odredbama Članka 26. ovog Pravilnika.

Član 22.

Sve prijave za upis u Kalendar takmičenja/natjecanja u propisanom roku, elektronskim putem ili poštom dostavljaju organizatori takmičenja/natjecanja na adresu MS BiH.

Sekretarijat/Tajništvo MS BiH je dužno razvrstati prijave po disciplinama, te ih dostaviti nadležnim Komisijama.

Zahtjeve za upis takmičenja/natjecanja u Kalendar se dostavljaju isključivo putem propisanih obrazaca, Anex-a.

Zahtjeve za upis takmičenja/natjecanja u Kalendar mogu podnijeti isključivo MS BiH ili klubovi članice MS BiH.

Strani organizatori Zahtjev za upis takmičenja/natjecanja mogu podnijeti isključivo preko partnerskih klubova članica MS BiH ("Klubovi domaćini").

Član 23.

Kandidatura za međunarodna takmičenja/natjecanja koja se boduju za Prvenstvo Svijeta i Europe, kao i ostala sistemska međunarodna takmičenja/natjecanja, u isključivoj je nadležnosti Saveza, te ovisi o dostignutom stupnju organizacije pojedinog kluba, zatim kvaliteti i nivou/razini ranije organiziranih takmičenja/natjecanja, te mnogim drugim aspektima kao što su financijska stabilnost, infrastruktura, kvaliteta sportskog objekta, kvaliteta i uvježbanost stručnog kadra itd.

Za sva takmičenja/natjecanja u BiH organizatori su svoje Zahtjeve za upis u Kalendar dužni dostaviti najkasnije do 31. oktobra/listopada tekuće godine (ili ranije ako to zatraži Upravni odbor) za takmičenja/natjecanja u idućoj godini, a poslije tog roka uz propisanu dodatnu taksu i posebnu dozvolu Upravnog odbora.

Prednost pri upisu u kalendar

Član 24

Prednost pri upisu u Kalendar takmičenja/natjecanja MS BiH ili neko drugo sistemska takmičenje/natjecanje pojedine discipline, imaju redom:

- međunarodne sistemske utrke,
- utrke sa dužim stažom i tradicijom,
- utrke iz predhodne godine koje imaju bolje ocjene delegata,
- utrke prijavljene do 31. oktobra/listopada tekuće za sljedeću godinu,
- ostale utrke u BiH.

Pri utvrđivanju datuma održavanja prijavljenih takmičenja/natjecanja, redosljed prednosti u načelu je sljedeći:

- svjetsko prvenstvo,
- europsko prvenstvo,
- međunarodna regionalna takmičenja/natjecanja (AAMU, BMU i sl...),

- otvoreno prvenstvo i kup BiH,
- prvenstvo i kup BiH,
- nagradna takmičenja/natjecanja i kupovi,
- ostala međunarodna takmičenja/natjecanja,
- ostala takmičenja/natjecanja u BiH.

Broj sistemskih utrka za pojedinu disciplinu u narednoj godini utvrđen zvaničnim Kalendarom u pravilu se ne može povećavati nakon 01. novembra/studenog tekuće godine. Naknadni upis u kalendar može zbog iznimno specifične situacije (otkazivanje drugih utrka, nedostatak broja utrka za regularnost Prvenstva-kupa, opravdano kašnjenje u podnošenju Zahtjeva za upis u Kalendar i sl.) odobriti Upravni odbor.

Datumi, organizatori i mjesta prihvaćenih utrka mogu se mijenjati tijekom godine samo ako su u skladu sa odredbama ovog Pravilnika i godišnjih Anex-a.

Kotizacija/Upisnina za utrke

Član 25.

Za upis takmičenja/natjecanja u Kalendar organizator mora uplatiti kotizaciju/upisninu u roku predviđenom godišnjom Odlukom o kotizacijama.

Visinu kotizacije/upisnine u međunarodne Kalendare propisuju međunarodni savezi, a za upis u Kalendar MS BiH donosi Upravni odbor.

Kotizaciju/upisninu za međunarodna takmičenja/natjecanja i sve ostale troškove na međunarodnoj razini organizatori su dužni uplatiti Savezu.

Prijave organizatora koji imaju nepodmirene obveze neće se uzimati u obzir sve dok ih ne podmire.

Visina kotizacije/upisnine:

- ukoliko je takmičenje/natjecanje prijavljeno do 31. oktobra/lisopada plaća se kotizacija/upisnina po godišnjoj Odluci Upravnog odbora o visini taksi,
- ukoliko je takmičenje/natjecanje prijavljeno poslije 31. oktobra/listopada plaća se kotizacija/upisnina povećana za 50%, ili po godišnjoj Odluci Upravnog odbora o visini taksi/pristojbi.

Ako organizator iz neopravdanih razloga (uključujući i nemar i nepravovremenost u pripremi utrke) otkáže prijavljeno takmičenje/natjecanje, početna kotizacija/upisnina se klubu – organizatoru ne vraća.

Izmjene u Kalendaru

Član 26.

Organizatori takmičenja/natjecanja mogu poteškoća nastalih iz objektivnih razloga (vremenske nepogode, administrativne zapreke nametnute od raznih razina vlasti, ili neki drugi problemi uzrokovani višom silom) tražiti izmjene datuma održavanja takmičenja/natjecanja.

Postupak u podnošenju prijave za promjenu datuma održavanja, jednak je postupku za redovit upis, uz obrazloženje razloga zbog kojih se zahtijeva promjena.

Promjenu datuma održavanja takmičenja/natjecanja odobravaju nadležna tijela pojedinih međunarodnih organizacija ili Upravni odbor MS BiH.

Za svaku promjenu datuma međunarodnih takmičenja/natjecanja plaća se taksa/pristojba prema važećim propisima pojedine međunarodne organizacije, a za nacionalna i ostala takmičenja/natjecanja na području BiH u iznosu koji utvrdi Upravni odbor MS BiH i objavi u godišnjoj Odluci o visinama članarina, kotizacija i licenci MS BiH.

Taksa/pristojba iz stava 4. ovog člana se ne naplaćuje ukoliko se radi o potpuno opravdanoj potrebi za izmjenu datuma (viša sila, elementarne nepogode, i sl.).

Organizatori takmičenja/natjecanja također mogu tražiti promjenu mjesta održavanja takmičenja/natjecanja, ali samo na licenciranoj stazi.

Naknadni upisi u kalendar

Član 27.

Nakon utvrđenog konačnog Kalendara takmičenja/natjecanja, za Prvenstvo ili Kup BiH ne može se odobriti naknadni upis, osim u posebnim slučajevima (otkazivanje drugih utrka, nedostatak broja utrka za regularnost Prvenstva-kupa i sl.).

Postupak u podnošenju prijava za naknadni upis jednak je postupku za redoviti upis.

Naknadni upis takmičenja/natjecanja na prijedlog nadležne Komisije odobrava Upravni odbor.

Pozivne utrke je moguće upisati u Kalendar tijekom cijele kalendarske godine, ali najmanje mjesec dana prije planiranog datuma utrke.

Odbijanje prijava za upis u kalendar

Član 28.

Pri razmatranju prijava za redoviti i naknadni upis takmičenja/natjecanja u Kalendar MS BiH mogu se odbiti prijave onih organizatora koji, iako formalno ispunjavaju uvjete, prethodna takmičenja/natjecanja nisu organizirali na potrebnoj razini, ili su otkazali već upisana takmičenja/natjecanja i nisu ih održali.

Odluku o tome donosi Upravni odbor.

Otkazivanje ili odgađanje održavanja takmičenja/natjecanja

Član 29.

Odluku o otkazivanju ili odstupanju od planiranog termina organiziranja takmičenja/natjecanja može donijeti Upravni odbor MS BiH, na Zahtjev organizatora takmičenja/natjecanja.

Organizator takmičenja/natjecanja donosi odluku o otkazivanju izlažući se mogućnosti da ne dobije dozvolu za ponovno organiziranje sličnog ili drugog takmičenja/natjecanja, ako se utvrdi da su razlozi otkazivanju neopravdani. Takvu odluku organizator je dužan pismeno obrazložiti Upravnom odboru MS BiH, radi izdavanja službene obavijesti o otkazivanju takmičenja/natjecanja.

Ako je takva odluka donijeta nakon roka predviđenoga u Posebnom pravilniku za dostavljanje prijava za takmičenje/natjecanje, moraju se o tome odmah obavijestiti svi prijavljeni vozači i takmičari/natjecatelji, a organizator je dužan snositi sve troškove koji su nastali radi otkazivanja takmičenja/natjecanja.

Član 30.

Upravni odbor MS BiH koji je odobrio upis takmičenja/natjecanja u odgovarajući Kalendar može donijeti odluku o zabrani održavanja takmičenja/natjecanja, ako utvrdi da je na bilo koji način povrijeđen ovaj Pravilnik ili Posebni pravilnik po kojima se izvodi određeno takmičenje/natjecanje.

Odluka mora biti službeno dostavljena Komisiji discipline MS BiH na koju se odluka odnosi.

Odgoda ili prekid takmičenja/natjecanja

Član 31.

Delegat, žiri takmičenja/natjecanja, Glavni sudac ili Direktor takmičenja/natjecanja na takmičenju/natjecanju mogu iz razloga sigurnosti ili u slučaju "više sile" odgoditi početak ili djelomično ili potpuno prekinuti takmičenje/natjecanje.

Godišnjim dodacima pravilnika za svaku disciplinu odredit će se način priznavanja rezultata takmičenja/natjecanja na kojima je došlo do prekida.

Poništenje rezultata takmičenja/natjecanja

Član 32.

Ako se utvrdi da je nastala teška povreda Pravilnika, pripadajućih Anex-a ili Posebnog pravilnika prema kojem se takmičenje/natjecanje odvijalo, Upravni odbor, koji je odobrio upis takmičenja/natjecanja u Kalendar, može donijeti odluku o poništenju rezultata takmičenja/natjecanja, ili dijela toga takmičenja/natjecanja.

IV OPŠTI/OPĆI UVJETI ZA STAZE NA KOJIMA SE ODRŽAVAJU TAKMIČENJA/ NATJECANJA

Član 33

Sve staze i tereni za takmičenja/natjecanja u moto sportu moraju biti licencirane od strane stručne Komisije za licenciranje, koju određuje Upravni odbor MS BiH, a prema Pravilniku o stazama pojedinih disciplina moto sporta.

Pravila o licenciranju staza bit će regulirana kroz Upute o licenciranju staza i Anex-e vezane za određenu disciplinu.

Član 34.

Pregled staze u svrhu produžavanja licence staze se mora izvršiti prije isteka valjanosti licence.

Za staze koje nisu stalni objekti, a imaju sve potrebne uvjete za održavanje utrka, potrebno je izvršiti pregled prije svake utrke od strane Delegata i utvrditi da li odgovaraju uvjetima iz licence.

Član 35.

Licenca se izdaje na vrijeme propisano Pravilnikom ili Uputama o licenciranju.

Trajna licenca vrijedi do promjene pravila nametnutih od strane viših sistemskih tijela u Moto sportu (FIM, FIME, AAMU, BMU), pri čemu je došlo do drastične promjene uvjeta i pravila za održavanje takmičenja/natjecanja ili uvjeta za staze (sportske objekte za moto sport).

Sadržaj i priloge Licence utvrđuje Upravni odbor MS BiH.

Iznimno, kada to odluči Upravni odbor MS BiH, može se izdati privremena licenca za jedan sportski događaj, te jednu ili više sezona.

Član 36.

Staze koje imaju odobrenje izdano od mjerodavnih međunarodnih organizacija, ne mora posebno pregledavati Komisija MS BiH, sve dok traje izdana međunarodna licenca.

Član 37.

Sekretarijat/Tajništvo MS BiH vodi registar licenci staza.

U registru staze moraju biti klasificirane/rangirane prema ocjeni Upravnog odbora i u skladu sa ovim Pravilnikom i Pravilnicima disciplina (Anex-i).

Sekretarijat/Tajništvo MS BiH dužno je upozoriti organizatore natjecanja na istjecanje roka valjanosti licenci za staze.

Član 38.

Ako je na području na kojem se staza nalazi došlo do većih elementarnih nepogoda što je prouzrokovalo strukturne promjene na terenu, staza se mora obavezno ponovno pregledati, bez obzira na valjanost licence.

Član 39.

Troškove Pregleda staze od strane Komisije i troškove u vezi s ponovnim pregledom staze, snose organizator, korisnik ili vlasnik staze, odnosno podnositelj Zahtjeva za licenciranje staze.

Član 40.

Organizatori takmičenja/natjecanja dužni su na svakom takmičenju/natjecanju licencu staze zajedno s zapisnikom o pregledu staviti na uvid Delegatu MS BiH i žiriju takmičenja/natjecanja.

Zaštita okoliša

Član 41.

Pravilnikom o zaštiti okoliša FIM-e, te važećim Zakonima u BiH koji se odnose na zaštitu okoliša, propisuju se pravila i preporuke koje se odnose na okoliš i koje treba poštovati tijekom priprema, održavanja i poslije takmičenja/natjecanja kako bi se zaštitio okoliš.

V PRVENSTVO BOSNE I HERCEGOVINE, KUP BOSNE I HERCEGOVINE I OSTALA TAKMIČENJA/NATJECANJA

Prvenstvo Bosne i Hercegovine

Član 42.

Takmičenja/natjecanja pod nazivom Prvenstvo BiH su osnovni pokazatelji stupnja dostignuća u pojedinoj disciplini motociklizma, te služe i za klasifikaciju i rangiranje vozača.

Upravni odbor MS BiH nakon prikupljenih Zahtjeva za upis u Kalendar i prijedloga Komisija pojedinih disciplina, za svaku godinu donosi Kalendar i raspisuje Prvenstvo i broj takmičenja/natjecanja za Prvenstvo BiH.

Da bi se Prvenstvo BiH bodovalo mora se u takmičarskoj/natjecateljskoj sezoni održati najmanje tri takmičenja/natjecanja u pojedinoj disciplini i posebno u pojedinoj klasi.

Ukoliko su za Prvenstvo BiH prijavljene 3 utrke, a jedna se iz opravdanih razloga u toku sezone otkáže, Upravni odbor iznimno u tom slučaju može važećim proglasiti i Prvenstvo uz dvije održane utrke.

Član 43.

U ovisnosti o pojedinim disciplinama, prvenstva se organiziraju u muškoj i ženskoj pojedinačnoj (kadeti, juniori, seniori) konkurenciji i konkurenciji klubova.

Precizni propisi u odnosu na odredbe prethodnih stavaka utvrdit će se godišnjim dodacima pojedinih disciplina.

Član 44.

Za prvenstvo Bosne i Hercegovine u moto sportu boduju se:

1. pojedinci,
2. klubovi,
3. timovi (ako to odluči komisija i kad se za to stvore uvjeti).

Prvenstvo BiH u moto sportu se može raspisati isključivo u PRO klasama.

Kup BiH

Član 45.

Kup BiH je pojedinačno takmičenje/natjecanje, koje se održava za vozače u Amaterskim klasama, zatim kada nema uslova/uvjeta za održavanje Prvenstva, ili kad iz objektivnih razloga postoji potreba da se jedna utrka odvoji od Prvenstva i kategorizira kao državni Kup.

Član 46.

Svi detalji o provedbi takmičenja/natjecanja za Kup BiH odredit će se u godišnjim dodacima pojedinih disciplina.

Nagradna takmičenja/natjecanja

Član 47.

Pozivne utrke, memorijali i trofeji mogu biti nagradna takmičenja/natjecanja.

Nagradna takmičenja/natjecanja mogu preko MS BiH organizirati zainteresirana pravna lica/osobe koje nisu članice MS BiH, o čemu sa MS BiH sklapaju poseban Ugovor.

Sve troškove takvih takmičenja/natjecanja snosi organizator takmičenja/natjecanja.

Nagradna takmičenja/natjecanja mogu biti organizirana kao sistemska ili pojedinačna.

U raspisanom nagradnom takmičenju/natjecanju moraju se utvrditi kategorije i klase, broj takmičenja/natjecanja, te ostale odredbe u skladu s odredbama ovoga Pravilnika, i godišnjih Anex-a pojedinih disciplina.

V-1 UVJETI BODOVANJA POJEDINACA, KLUBOVA I TIMOVA

Pojedinci

Član 48.

Pojedinci se boduju po klasama.

Klase se razvrstavaju primarno na PRO (profesionalne) i eventualno (radi popularizacije i omasovljenja sporta) sekundarno AMATER (amaterske).

Godišnjim Anex-ima pojedinih disciplina za tekuću godinu utvrdit će se eventualne podklase i uvjeti bodovanja pojedinaca.

Klubovi

Član 49.

Klubovi se boduju po disciplinama.

Godišnjim dodacima pojedinih disciplina za tekuću godinu utvrdit će se uslovi/uvjeti bodovanja klubova.

Bodove za klubove mogu donijeti samo vozači "PRO" klase i to samo oni koji regularno završe utrku skladu sa Anex-om za disciplinu i Posebnim pravilnikom utrke.

Bodove za klubove nemogu donosti vozači koji ne završe utrku u predviđenom vremenu za utrku na linijskim utrkama, ili vozači koji na kružnim utrkama na kraju utrke nemaju 2/3 odveženih krugova pobjednika.

Timovi

Član 50.

Timovi se boduju po disciplinama.

Jedan klub može imati više timova, raspoređenih u više klasa u određenoj disciplini. Poredak timova na pojedinom takmičenju/natjecanju određuje se godišnjim Anex-ima disciplina.

Jednak broj bodova

Član 51.

Ako se po završetku jednog, ili svih održanih takmičenja/natjecanja u jednoj sezoni, prilikom izrade pojedinačnog, klupskog/timskog redoslijeda dogodi da dva pojedinca, kluba ili tima imaju isti broj bodova, a ukoliko to nije precizno određeno odredbama Anex-a za određenu disciplinu, bolje mjesto zauzet će:

1. onaj pojedinac ili klub/tim koji je na posljednjem natjecanju/takmičenju u sezoni, ostvario bolji redoslijed u zadnjoj utrci/vožnji,
2. onaj pojedinac ili klub/tim koji je zauzeo veći broj boljih mjesta na svim bodovanim takmičenjima/natjecanjima u Prvenstvu ili Kup-u u toj sezoni.

VI SUDIONICI TAKMIČENJA/NATJECANJA I LICENCE

Član 52.

Sudionici takmičenja/natjecanja u moto sportu u BiH mogu biti: vozač, suvozač, klub i tim.

Vozač je fizičko lice/osoba koja upravlja motociklom tijekom utrke.

Suvozač je fizičko lice/osoba koja sudjeluje s vozačem na motociklu na utrci.

Klub je registrirano pravno lice/osoba koje sudjeluje na utrci s prijavljenim vozačima (i suvozačima) pod svojim imenom pravnog lica/osobe.

Tim je društvo ili grupa/skupina bez pravne osobnosti, koji sudjeluje na utrci s prijavljenim vozačima (i suvozačima) pod svojim imenom.

Član 53.

Svojstvo vozača, suvozača stječe se učlanjenjem u udruženja/udruge ili klubove članice MS BiH, a svojstvo takmičara/natjecatelja dobivanjem vozačke licence MS BiH preko matičnog kluba.

Član 54.

Svi vozači/suvozači, klubovi i timovi koji sudjeluju na takmičenjima/natjecanjima u moto sportu moraju imati odgovarajuće licence.

MS BiH određuje vrste i način izdavanja - stjecanja licenci.

Vrste licenci su:

1. klupska licenca,
2. timska licenca,
3. vozačka licenca.
4. ostale licence

Klupska licenca

Član 55.

Motociklistički klubovi, pridružene članice MS BiH, podnošenjem propisanog Zahtjeva, pripadajućih propisanih dokumenata za izdavanje Klupske licence i uplatom propisane takse/pristojbe dobivaju Klupsku licencu.

Klupske licence se izdaju sukladno godišnjem Anex-u ovog Pravilnika (Upute za izdavanje licenci).

Licencu pridružene članice mogu dobiti samo klubovi/udruge registrirani za bavljenje i razvoj moto sporta, što dokazuju Rješenjem o upisu u sudski registar.

Timska licenca

Član 56.

Timske licence izdaju se timovima klubova, udruženja/udruga i gospodarskih/privrednih društava.

Timske licence izdaju se za pojedinu disciplinu na osnovi pisanog zahtjeva na propisanom obrascu u tijeku cijele kalendarske godine s rokom valjanosti do kraja godine za koju je izdana.

Pri podnošenju zahtjeva za izdavanje timske licence, podnositelj zahtjeva mora priložiti:

- suglasnost vlasnika imena kojega tim želi koristiti,
- potpisane izjave vozača koji se prijavljuju za tim,
- potvrdu o uplaćenju pristojbi (plaća je podnositelj).

Broj vozača u timu određuje se po disciplinama i on nemože biti veći od tri vozača.

Dozvoljen je i naknadni upis vozača tijekom cijele takmičarske/natjecateljske sezone u pojedini tim, međutim, samo u slučaju da taj vozač nije do tog trenutka bio član ni jednog drugog tima u toj sezoni, a tim, kojega bi trebao biti član, nije već popunjen maksimalnim brojem vozača.

Za timske licence naplaćuje se odgovarajuća taksa/pristojba koju za svaku godinu utvrđuje Upravni odbor MS BiH.

Vozačka licenca

Član 57.

Vozačka licenca je lični/osobni dokument vozača, putem kojeg MS BiH daje pravo nastupa vozaču na motociklističkim utrka u BiH, kao i u inozemstvu ispred MS BiH kao matičnog saveza (FMN).

Vozačke licence izdaju se licima/osobama koje su prošle obuku poznavanja opštih/općih motociklističkih pravila, isključivo na zahtjev kluba članice MSBiH, koji svojom suglasnošću za izdavanje licence određenom vozaču za isti klub, dostavom propisane dokumentacije preuzima odgovornost da vozač poznaje i poštivat će propisana Pravila MS BiH.

Ukoliko vozač svojim potpisom potvrdi da poznaje i da će poštivati pravila motociklističkog sporta i specifično discipline u kojoj nastupa, te da sam preuzima odgovornost za posljedice po zdravlje i život, kao počinjenu štetu koju prouzroči sebi, drugim sudionicima utrke i trećim licima/osobama na utrci, MS BiH preko matičnog kluba izdaje vozaču vozačku licencu.

Vozačke licence mogu biti:

1. Međunarodne (FIM, FIME) - za nastupe na natjecanjima SP i EP,
2. Međunarodne (FMN) – za međunarodne utrke, izdate od strane nacionalnog saveza,
3. Nacionalne - za takmičenja/natjecanja OPBiH, PBiH i Kup BiH,

4. Entitetske – za entitetska prvenstva,
5. Klupske - za pozivne utrke,
6. Juniorske - za takmičenja/natjecanja juniorskih prvenstava,
7. Promo – rekreativne licence.

U toku jedne kalendarske godine vozač može biti registriran samo za jedan klub.

Vozači mogu mijenjati klub nakon isteka jedne, a prije početka naredne takmičarske/natjecateljske sezone.

Uslov/uvjet za promjenu kluba je ispisnica iz dosadašnjeg kluba, koju je vozač dužan tražiti pisanim putem i predložiti novom klubu i MSBiH prilikom predaje formulara za izdavanje licence.

Kada je između vozača i kluba sklopljen ugovor s naznakom rokova izvršenja pojedinih obaveza, a isti se prema ugovorenim rokovima ne ispunjavaju, klub ili vozač koji se smatra oštećenim može ugovor raskinuti.

U slučaju iz prethodnog stavka klub mora dati ispisnicu vozaču.

Za slučajeve neizdavanja ispisnice vozaču, a registracije vozača za drugu članicu Saveza bez ispisnice, oštećena članica se može žaliti komisiji za svoju matičnu disciplinu unutar Saveza.

Član 58.

Vozači koji žele pristupiti nekom inozemnom nacionalnom klubu (FMN), moraju imati suglasnost i ispisnicu svog kluba za koji su bili registrirani, te dozvolu MS BiH (Rider release).

Član 59.

Strani državljani, ukoliko žele nastupati u Prvenstvu BiH i osvajati bodove u sklopu Prvenstva ili Kupa BiH, mogu izvaditi takmičarsku/natjecateljsku licencu MS BiH pod istim uvjetima kao i državljani BiH, te moraju biti član jednog od klubova članica MS BiH.

Također, isti vozači moraju imati ispisnicu, odnosno pismeno dopuštenje Saveza matične zemlje – FMN (Rider release).

Član 60.

Status, prava i obveze stranih državljana koji posjeduju licencu MS BiH u pogledu sudjelovanja na takmičenjima/natjecanjima istovjetni su kao i za domaće vozače iz BiH.

Član 61.

Vozačke licence mogu se izdavati redovnim postupkom osobama u vremenskom rasponu od 6 do starosti sa neograničenim brojem godina.

Osobe mlađe od 18 godina mogu dobiti vozačku licencu MS BiH i nastupati na takmičenjima/natjecanjima isključivo uz uvjet da imaju pisano odobrenje jednog od roditelja ili staratelja.

Član 62.

Vozač koji ima vozačku licencu višega ranga može sudjelovati na takmičenjima/natjecanjima nižega ranga, ako to nije zabranjeno Posebnim pravilnikom takmičenja/natjecanja nižeg ranga.

Član 63.

Vozačka licenca izdaje se vozačima za odgovarajuću disciplinu.

Ako jedan vozač nastupa u više disciplina, Savez može izdati jednu licencu na kojoj su upisane sve discipline, osim ako se radi o različitim rangovima za koje se izdaje licenca.

Uz zahtjev za izdavanje licence prilaže se:

- kopija lične/osobne karte,
- rodni list i suglasnost roditelja – staratelja (samo maloljetnici),
- potvrda o uplaćenju propisane taksu/pristojbi,
- polica zdravstvenog osiguranja ili kopija zdravstvene knjižice/iskaznice,
- uvjerenje o liječničkom pregledu, ne starije od 6 mjeseci,
- digitalna fotografija.

Zahtjev za izdavanje licence sadrži:

- podatke o vozaču,
- podatke o klubu,
- ovjeru pečatom i potpis odgovorne osobe kluba,
- izjavu o odgovornosti,
- potpis vozača.

Vozačka licence izdaje se s ograničenim rokom od jedne kalendarske godine i njezina valjanost prestaje istekom godine za koju je izdana.

Suvozačima se izdaju licence istoga ranga kao i vozačima i na istom obrascu s tim što se pokraj natpisa "Vozačka licence" dopisuje "suvozač".

Suvozači moraju ispunjavati sve uvjete kao i vozači.

Imatelj vozačke licence može nastupiti na takmičenjima/natjecanjima kao suvozač bez posebne suvozačke licence.

Podnošenjem Zahtjeva za izdavanje vozačke licence ili drugog dokumenta od strane Saveza, vozači, u skladu sa odredbama Zakona o zaštiti ličnih podataka ("Službeni glasnik BiH", br. 49/06, 76/11 i 89/11) daju suglasnost Savezu da koristi osobne podatke vozača isključivo i samo u svrhu utvrđivanja osobnog identiteta i izdavanja tražene licence ili drugog dokumenta.

Član 64.

Za izdavanje licence naplaćuju se odgovarajuća naknada (taksa/pristojba), u visini koju određuje Upravni odbor MSBiH i propisuje posebnom Odlukom.

Međunarodna licence

Član 65.

Vozačka licence međunarodnoga ranga izdaje se prema Uputama za izdavanje licenci vozaču koji želi nastupiti na utrkama izvan BiH.

Za ove vozače je obavezna Polica putnog/zdravstvenog osiguranja na godišnjem nivou/razini. Također, vozač može nastupiti na međunarodnim utrkama izvan BiH i sa nacionalnom dozvolom, ali je uvjet za dobivanje Startne dozvole za nastup obavezna polica osiguranja koja pokriva dane u kojima se održava cjelokupan program utrke.

Juniorska licence

Član 66.

Licenca juniorskog ranga se izdaje vozačima do 18 godina, ukoliko je to Anex-ima pravilnika nije zbog specifičnosti discipline drugačije propisano.

Izdaje se za nastupe na juniorskim Prvenstvima ili Kup takmičenjima/natjecanjima.

Juniori mogu bez zapreke nastupati na svim takmičenjima/natjecanjima u moto sportu uz posjedovanje odgovarajuće sportske licence.

Promo licenca

Član 67.

S Promo licencom vozači mogu nastupati samo na utrkama rekreativnog karaktera.

S Promo licencom nisu dozvoljeni nastupi na utrkama koje se boduju za prvenstvo BiH ili Kup BiH, već se s tom licencom može nastupiti samo na Pozivnim i ostalim utrkama upisanim u Kalendar utrka MSBiH.

Promo licenca se izdaje punoljetnim vozačima bez dodatnog starosnog ograničenja.

Prilikom podnošenja Zahtjeva za Promo licencu vozač je obvezan potpisati izjavu organizatoru da će na utrci nastupiti na vlastitu odgovornost.

Imatelji ovih licenci nisu obvezni imati zdravstveno/liječničko uvjerenje, osim u slučaju da imaju zdravstvene probleme zbog kojih je istim vozačima odbijeno izdavanje vozačke licence u redovitom postupku.

Ostale licence

Član 68.

Sve ostale licence (timovi za obradu rezultata i mjerenje vremena, staze, službene osobe itd.) izdaju se na temelju Uputa za izdavanje licenci (Anex 7).

Ponašanje tijekom takmičenja/natjecanja

Član 69.

U tijeku takmičenja/natjecanja vozači i prateće osobe dužne su:

- poštovati odredbe ovoga Pravilnika, godišnjih Anex-a pravilnika, te Posebnog pravilnika takmičenja/natjecanja,
- poštovati odluke žirija i izvršnih sudaca,

Za ponašanje pratećih osoba i mehaničara odgovaraju tim i vozač za kojeg su prijavljeni na takmičenju/natjecanju.

Ponašanje suprotno odredbama ovog Pravilnika povlači za sobom disciplinsku odgovornost, u skladu sa Disciplinskim pravilnikom.

Reklamiranje

Član 70.

Tijekom takmičenja/natjecanja, koja se održavaju pod nadzorom i u nadležnosti MSBiH, dozvoljeno je reklamiranje na vozilima i opremi vozača.

Reklamama se ne smije prekrivati prostor predviđen za startne brojeve motocikala.

Na odjeći i kacigama je dozvoljeno reklamiranje do te mjere dok se ne preinačuju homologacija, funkcionalnost i tehnička svojstva opreme.

Obveze vozača na reklamiranje, koje od njih zahtijevaju organizatori takmičenja/natjecanja, odredit će se godišnjim Anex-ima koji se donose na tekuću godinu.

Vozači su dužni na zahtjev organizatora na svojim motociklima, na mjestima propisanim Posebnim pravilnikom, za sve vrijeme takmičenja/natjecanja nositi reklame koje im uruči organizator prilikom prijama na takmičenje/natjecanje, bez prava zahtjeva na dobivanje novčane naknade od organizatora za reklamiranje.

VII ZDRAVSTVENI USLOVI/UVJETI ZA VOZAČE

Član 71.

Zdravstveni uvjeti koje moraju ispunjavati vozači na motociklističkim takmičenjima/natjecanjima, te način izdavanja, rokovi i trajanje liječničkih potvrda za takmičenja/natjecanja u zemlji i inozemstvu, propisi o doping kontroli i obveze organizatora natjecanja propisuju se Zdravstvenim pravilnikom ili u nedostatku istog–Anex-ima ovog Pravilnika.

Svaki vozač takmičar/natjecatelj je dužan pred početak sezone napraviti obavezan Liječnički pregled propisan za sportaše, te je Potvrdu o zdravstvenoj sposobnosti u sklopu dokumentacije uz Zahtjev za izdavanje vozačke licence Savezu dužan dostaviti matični klub vozača.

Zdravstveni pravilnik mora biti u suglasnosti s ovim Pravilnikom, te pravilnicima FIM i FIME.

VIII OPŠTI/OPĆI UVJETI ZA MOTOCIKLE

Član 72.

Svi motocikli s kojima se nastupa na takmičenjima/natjecanjima moraju odgovarati odredbama Tehničkog pravilnika MS BiH, FIM-a i FIME.

Izuzetno mogu se dozvoliti odstupanja glede klasa koje se raspisuju za određena takmičenja/natjecanja ili skupinu takmičenja/natjecanja u okviru jednog ciklusa, a u skladu s Tehničkim pravilnikom koji se posebno izdaje i sastavni je dio Tehničkog pravilnika.

Odstupanja motocikala s kojima se učestvuje/sudjeluje na takmičenjima/natjecanjima za Prvenstvo i Kup BiH od propisa odgovarajućeg pravilnika FIM-a ili FIM Europe, propisuju se godišnjim Anex-ima prije početka takmičarske/natjecateljske sezone i u tijeku godine se ne mogu mijenjati.

Svaka promjena klasa ili grupa u odnosu na prošli Pravilnik mora se najaviti sudionicima sistemskih takmičenja/natjecanja u prethodnoj kalendarskoj godini.

Motocikli koji se prilikom određenih motociklističkih takmičenja/natjecanja koriste na javnim putevima i prometnim površinama moraju biti registrirani prema važećim propisima.

Označavanje motocikala

Član 73.

Za takmičenja/natjecanja u moto sportu, motocikli moraju biti obilježeni startnim brojevima.

Brojevi moraju biti čitko ispisani, a veličinom i izgledom te mjestom na motociklu i načinom postavljanja moraju odgovarati odredbama važećih pravilnika MSBiH, FIM-a i FIME, ili Anex-ima disciplina ovog Pravilnika.

Za moguće pogreške sudaca nastale zbog nečitljivosti, manjkavosti ili nedostatka startnih brojeva na takmičenjima/natjecanjima, posljedice snose vozači i one ne mogu biti predmetom nikakvih žalbi.

Član 74.

Vozači mogu zatražiti od Komisije discipline broj po želji, ali po prioritetima u skladu sa plasmanom iz prethodne godine.

Za vozače bez plasmana, startne brojeve mogu zatražiti sami vozači, a u konačnici ih određuju Komisije pojedinih disciplina.

Stečene i dodijeljene brojeve sa prve utrke vozači nose cijelu sezonu, osim ako to nije drugačije propisano Anex-ima ovog Pravilnika.

Iznimno na međunarodnim takmičenjima/natjecanjima vozači nose brojeve koje im dodijeli organizator takmičenja/natjecanja, Tehnički organizator ili promotor.

Sve ostale potrebne odredbe o startnim brojevima, njihovu nošenju, veličini, bojama i ostalo, odredit će se godišnjim Anex-ima ovom Pravilniku, ali u skladu s odredbama FIM i FIME.

Klasifikacija i tehnički pregled motocikala

Član 75.

Motocikli se na takmičenju/natjecanju svrstavaju u kategorije i klase.

Nakon verifikacije vozača, obavlja se Tehnički pregled motocikala od strane Tehničke komisije saveza i organizatora, kojom prilikom se vizualno provjerava da li motocikl odgovara kategoriji i klasi za koju je prijavljen, te se istodobno provjerava ispravnost startnih brojeva, kao i opreme vozača.

Prilikom podnošenja prijava za takmičenje/natjecanje vozači potpisivanjem propisanog prijavnog lista jamče da njihov motocikl odgovara klasi za koju ga prijavljuju spremni da prihvate punu odgovornost i sankcije ako se dokaže suprotno.

Ako pregledani motocikl ne odgovara kategoriji i klasi za koju je prijavljen, organizator može dopustiti nastup s tim motociklom u nekoj drugoj kategoriji ili klasi za koju određeni motocikl ispunjava uvjete, a vozaču slijedi propisana kazna.

Provjera radne zapremnine motora koja zahtijeva otvaranje, obavlja se nakon utrke samo ako je uložena prigovor na tehničku ispravnost vozila od jednog ili više vozača iste kategorije i klase.

Uz zahtjev za dodatnu provjeru, prilaže se novčani iznos propisan za službeni prigovor.

IX SUCI U MOTOCIKLISTIČKOM SPORTU

Član 76.

Sva izvršna i nadzorna lica/osobe koje žele aktivno raditi u provođenju takmičenja/natjecanja u motociklističkom sportu, moraju prvenstveno biti članovi kluba učlanjenog u MS BiH, te steći svojstvo licenciranog suca MS BiH.

Član 77.

Svi suci koji obavljaju bilo kakvu dužnost na takmičenjima/natjecanjima moraju imati važeće propisane sudačke licence određenog ranga.

Vrste licenci, uvjeti za stjecanje i valjanost licenci, način stjecanja kvalifikacije suca u motociklističkom sportu određuje Upravni odbor MS BiH, sukladno odredbama ovog Pravilnika i Uputa za izdavanje licenci i Pravilnika za suce u motociklističkom sportu.

Član 78.

Organizatori takmičenja/natjecanja moraju dozvoliti slobodan ulaz nositeljima FIM ili sudačkih licenci državnog i međunarodnog ranga na motociklističkim takmičenjima/natjecanjima u BiH.

Obvezna je predhodna najava kluba ili matičnog saveza.

Član 79.

Za provedbu takmičenja/natjecanja odgovorni su izvršni i nadzorni suci.

Prilikom raspoređivanja sudaca na pojedine dužnosti na utrkama, mora se uzeti u obzir da na ključna mjesta mora biti postavljen sudac koji mora odgovarati rangu i disciplini takmičenja/natjecanja.

Izvršni suci

Član 80.

Izvršni suci na takmičenjima/natjecanjima su:

- vođa takmičenja ili glavni sudac (MS BiH),
- direktor utrke,
- direktor manifestacije,
- šef sudaca,
- šef staze,
- sekretar/tajnik utrke,
- suci zavoja, startno-ciljni suci i ostali suci na stazi,
- voditelj i članovi Tima za mjerenje vremena i za obradu rezultata,
- voditelji i članovi tijela za verifikaciju i tehnički pregled,
- voditelj medicinske službe.

Svi navedeni suci i njihovi pomoćnici, osim glavnog suca ili vođe takmičenja, su neposredno odgovorni direktoru utrke.

Direktor utrke

Član 81.

Na svim utrkama koje se odvijaju pod izravnim nadzorom MS BiH, lice odgovorno za regularnost utrke u skladu sa važećim pravilima je direktor utrke.

Direktor utrke je odgovoran je za cjelokupno rukovođenje i pravilan tijek utrke prema službenom programu, zatim za nadzor nad vozačima, nadzor nad stazom i radom sudaca, te za funkcioniranje svih pratećih službi.

Za svoj rad odgovoran je žiriju utrke.

Direktor utrke je dužan:

- prije utrke pregledati cjelokupnu dokumentaciju na osnovi koje se održava utrka,
- obaviti pregled staze i objekata i mjera poduzetih za sigurnost vozača, sudaca i gledatelja,
- ako ustanovi da staza nije osigurana prema izdatoj licenci, može odgoditi početak treninga ili utrke najviše 2 sata, za koje bi vrijeme organizator utrke trebao ukloniti nedostatke na koje je upozoren, a u protivnom može, u dogovoru s žirijem utrke, donijeti odluku o zabrani održavanja utrke,
- provjeriti da li su sve službene osobe na svojim mjestima, te njihov eventualni izostanak prijaviti žiriju,
- brinuti se o pravovremenoj dojavi odgovarajućih informacija svim službenim osobama,
- provjeriti da li su motocikli pravilno obilježeni, na temelju prijave i startne liste,
- provjeriti postoje li bilo kakvi razlozi koji bi spriječili vozača da sudjeluje na takmičenju/natjecanju, (npr. suspenzija, kazne ili neki drugi razlog zabrane vožnje),
- odgoditi početak utrke iz sigurnosnih razloga ili zbog nekoga drugoga slučaja više sile ili zaustaviti utrku prije vremena ili opozvati dio odnosno cijelu utrku,
- spriječiti vozača da ne započne utrku ili narediti njegovo povlačenje iz utrke ako smatra da je to iz sigurnosnih razloga nužno,
- isključiti svakoga vozača iz pojedine vožnje ili s cjelokupne utrke koji svojom vožnjom ili ponašanjem remeti normalno odvijanje utrke,
- provjeravati poštovanje Pravilnika, njegovih godišnjih dodataka i Posebnog pravilnika,
- provoditi odluke žirija,
- iznijeti žiriju svaki mogući opravdan prijedlog u svezi izmjene programa,
- izvijestiti žiri o svakom kršenju pravila od strane vozača ili sudaca,
- po potrebi izricati kazne u skladu sa ovim Pravilnikom i Disciplinskim pravilnikom MS BiH, o čemu je dužan izvijestiti žiri utrke,

- svakom sudioniku utrke, kojem je u svojstvu direktora utrke izrekao kaznu tijekom utrke, uručiti o tome pisanu odluku, kako bi kažnjeni sudionik imao priliku podnijeti prigovor žiriju u skladu s odredbama ovoga Pravilnika,
- predložiti žiriju pokretanje disciplinskog postupka za prekršaje učinjene u tijeku utrke,
- biti na raspolaganju i primiti prigovore ili žalbe na za to predviđenom mjestu i vremenu i proslijediti ih odmah žiriju na daljnji postupak,
- pripremiti osobno, ili s tajnikom takmičenja/natjecanja, sve podatke neophodno potrebne za izradu završnog izvješća sa priloženim izvješćima mjernih i drugih službi, kako bi ga predao žiriju na usvajanje,
- verificirati i potpisati službene rezultate utrke.

Direktor utrke mora se obavezno nalaziti na popisu sudaca koji godišnje izdaje Komisija za suce MS BiH.

Pri obavljanju njegovih dužnosti mogu mu pomagati zamjenik i sekretar/tajnik takmičenja/natjecanja.

Direktor manifestacije

Član 82.

Direktor manifestacije je odgovorno lice/osoba organizatora prilikom prijave javnog okupljanja nadležnom tijelu MUP-a i nadležan je za cjelokupnu organizaciju sadržaja izvan samog takmičarskog dijela utrke odnosno - djelovanje svih pratećih sadržaja na utrci (ugostiteljstvo, zabavni i kulturni sadržaji, bezbjednost/sigurnost svih učesnika/sudionika utrke, prilazni putevi, parkinzi, organizacija, koordinacija i upravljanje redarskom, medicinskom i vatrogasnom službom i slično),

Direktor manifestacije nema odgovornost za provedbu same utrke (sportski dio).

Direktor manifestacije ne mora posjedovati licencu sportskog suca.

Zamjenici

Član 83.

Zamjenici pomažu izvršnim sucima utrke u obavljanju njihovih dužnosti.

Glavni sudac ili vođa takmičenja

Član 84.

Glavnog suca ili vođu takmičenja na utrkama imenuje nadležno sportsko tijelo MS BiH ovisno o rangi takmičenja/natjecanja.

Osnovna/temeljna zadaća Glavnog suca je provjera i priprema svih preduvjeta za odvijanje utrke, praćenje regularnosti, te suđenje sportskog dijela takmičenja/natjecanja.

Posebne zadaće, prava i dužnosti Glavnog suca bit će regulirani Anex-ima ovog pravilnika.

Šef/voditelj sudaca

Član 85.

Šef/voditelj sudaca je odgovorno lice/osoba za funkcioniranje sudačkog aparata na takmičenjima/natjecanjima u moto sportu.

Šef/voditelj sudaca:

- oformljuje sudački tim za utrku,
- obučava-educira suce,
- brine se o opremi sudaca i to:

- odjeća,
- obilježavajući prsluci/markeri,
- sudačke evidencije/kartoni i pribor za pisanje,
- neophodan alat,
- signalne zastavice,
- komunikacija (gsm, radio veza...),
- prikuplja izvještaje/izvješća sudaca za vrijeme i nakon utrke i izvještava Glavnog suca i Direktora utrke
- nadzire rad sudaca za vrijeme utrke,
- provodi odluke žirija.

Šef/voditelj staze

Član 86.

Šef staze je odgovorno lice/osoba organizatora za stazu, a njegove dužnosti su:

- priprema stazu prema važećim pravilima navedenim u godišnjim dodacima za pojedine discipline,
- prati situacija na stazi u vrijeme utrke i rješava izvanredne situacije vezane za stazu,
- u vrijeme utrke slijedi upute Direktora utrke i Glavnog suca,
- u fazama neposredno pred utrkou, za vrijeme treninga, kao i same utrke provodi odluke žirija.

Ostali izvršni suci

Član 87.

U ostale Izvršne suce spadaju:

- suci zavoja,
- startno-ciljni sudac,
- suci u zatvorenom parkingu (parc ferme),
- suci u pit-lane-u,
- suci u zoni čekanja (waiting zone) i predstartnom prostoru,

Općenito, dužnosti ostalih izvršnih sudaca na natjecanju su:

- za vrijeme utrke biti na određenim mjestima predviđenim planom suđenja,
- biti u stalnoj vezi s direktorom utrke kojega su obavezni izvještavati o svim događajima i incidentima iz nadležnosti koje pokriva sudačko mjesto na koje su raspoređeni i po potrebi o tome dati pisano izvješće,
- voditi evidenciju u propisanim sudačkim kartonima,
- rukovati signalnim zastavicama (ako su za to određeni) u skladu s propisima o signalizaciji,
- prije početka treninga i utrke pripremiti sve što je potrebno za nesmetano i djelotvorno suđenje tijekom cijele utrke.

Precizne dužnosti navedenih Izvršnih sudaca će biti propisane godišnjim dodacima za pojedine discipline.

Suce za obavljanje poslova na sudačkim mjestima i drugim zadaćama iz ovoga član osigurava organizator utrke.

Za dužnosti i odgovornosti sudaca na takmičenjima/natjecanjima koja se boduju za prvenstvo svijeta ili Europe, kao i na ostalim takmičenjima/natjecanjima iz kalendara koji su pod nadzorom međunarodnih organizacija, a održavaju se na području BiH, primjenjivat će se važeće odredbe te međunarodne organizacije, o čemu organizator takmičenja/natjecanja mora voditi računa i na vrijeme sve uskladiti.

Sekretar/tajnik takmičenja/natjecanja

Član 88.

Sekretara/tajnika takmičenja/natjecanja određuje organizator takmičenja/natjecanja.

Sekretar/tajnik je odgovoran za pravovremeno pribavljanje cjelokupne dokumentacije, odobrenja za organizaciju takmičenja/natjecanja, za izradu i distribuciju Posebnog pravilnika takmičenja/natjecanja, za organizaciju i koordinaciju rada svih stručnih službi i opskrbljivanje istih svim potrebnim dokumentima za obavljanje njihovih dužnosti na utrci.

Odgovoran je za službeno dopisivanje prije, za vrijeme i nako utrke.

Za vrijeme utrke pomaže direktoru utrke u svim administrativnim poslovima za što uspješnije vođenje utrke i koordinator je između Delegata, Žirija, Glavnog suca, Direktora utrke i ostalih službi organizatora.

Nakon svake pojedine utrke odgovaran je za potpisivanje neslužbenih rezultata utrke, oglašavanje rezultata utrke, te dostavu izvješća nadležnim tijelima MS BiH.

Članovi Tima za mjerenje vremena i obradu rezultata

Član 89.

Tim za mjerenje vremena i obradu rezultata i njegovi članovi su odgovorni za tačno/točno i precizno utvrđivanje vremena za koje su pojedini vozači prešli određeni dio, krug ili cijelu stazu.

Obrađuju skupne rezultate, pripremaju izvješće o istima i dostavljaju ga sekretaru/tajniku, direktoru utrke, glavnom sucu i žiriju.

Članovi Tima moraju biti kvalificirani za upotrebu instrumenata za mjerenje vremena koji se primjenjuju na utrkama, odnosno biti licencirani i evidentirani u Registru Timova za mjerenje vremena i obradu rezultata od strane MS BiH.

Tim za mjerenje vremena i obradu rezultata mora imati homologirane uređaje za mjerenje vremena od strane proizvođača i MS BiH.

Na temelju ovog Pravilnika i Uputa za izdavanje licenci, Sekretarijat/tajništvo MS BiH izdaje licence Timovima za mjerenje vremena i obradu rezultata i njihovim članovima.

Timove za mjerenje vremena i obradu rezultata angažira organizator takmičenja/natjecanja sa popisa ovlaštenih Timova od strane MS BiH, osim za systemske utrke viših razina, za koje ove timove određuju nadležne međunarodne motociklističke federacije.

Voditelj verifikacije i tehničkog pregleda

Član 90.

Voditelj verifikacije i tehničkog pregleda dužan je organizirati rad sudaca i ostalih službenika verifikacije i tehničkog pregleda.

Pod punom odgovornošću predaje izvještaj o izvršenoj verifikaciji i tehničkom pregledu, koji sadrži:

- broj vozača koji su pristupili verifikaciji i tehničkom pregledu po klasama,
- evidentiranje i provjeru svih podataka vezanih za motocikl i opremu vozača navedenim u prijavi,
- koji od prisutnih vozača nisu verificirani i zašto,
- koji se od prijavljenih vozača nisu pojavili na verifikaciji niti u propisanom roku otkazali svoj nastup,
- eventualni zahtjev za isključenje pojedinog motocikla iz utrke ukoliko ne odgovara tehničkim ili sigurnosnim propisima.

Voditelji verifikacije i tehničkog pregleda moraju biti službene osoba licencirane od strane Saveza.

Članovi /suci komisije verifikacije i tehničkog pregleda

Član 91.

Prije početka treninga suci verifikacije u vremenu predviđenom za verifikaciju i tehnički pregled moraju pregledati i utvrditi istinitost svih podataka navedenih u prijavi.

Verifikacija obuhvaća utvrđivanje identiteta, pregled prijavnog lista, vozačke licence, liječničkog uvjerenja (ili izjave), police osiguranja (ili Izjave), dokaz o uplati Startnine, te ostale dokumente koji potvrđuju ispunjenje uvjeta za utrku.

Verifikacijska komisija na pojedinom takmičenju/natjecanju obavlja i sve radnje u svezi utvrđivanja istinitosti podataka iz eventualnih prijava klubova.

Nakon izvršene ovjere Verifikacijska komisija izdaje službeni Verifikacijsku listu sa popisom pojedinaca i klubova koji ispunjavaju sve uvjete za utrku i kojima se dozvoljava nastup na treningu, a potom na utrci.

Verifikacijska komisija može na razne načine obavljati provjeru i za vrijeme i nakon utrke, a sve radi sprječavanja kršenja važećih pravilnika za to takmičenje/natjecanje.

U sastavu Verifikacijske komisije nalazi se i službeni liječnik kojeg angažira organizator ili liječnik delegiran od MS BiH.

Isti može obaviti poseban liječnički pregled u bilo koje vrijeme tijekom utrke ako to smatra potrebnim, te može zabraniti nastup vozača za kojeg smatra da mu je zdravlje narušeno.

Svaki vozač koji se odbije podvrgnuti liječničkom pregledu bit će isključen iz utrke i protiv njega pokrenut disciplinski postupak.

U vrijeme predviđeno za Tehnički pregled, suci tehničkog pregleda prema Verifikacijskoj listi pregledavaju motocikle koji su prijavljeni na takmičenje/natjecanje, kao i opremu vozača.

Voditelj Tehničkog pregleda, te Glavni sudac ili Direktor utrke, mogu zabraniti ulazak u predstartni ili startni blok vozaču koji nema propisanu opremu ili motocikl ne odgovara utvrđenim činjenicama na Tehničkom pregledu.

Motocikle na tehnički pregled dovoze vozači, s postavljenim startnim brojevima i potpuno opremljenim za utrku, te sa zaštitnom vozačkom opremom.

Pri pregledu se provjerava tehnička ispravnost motocikla, te da li su opremljeni u skladu s propisima FIM-e, ovim Pravilnikom, odgovarajućim dodacima (Anex-ima) i drugim važećim propisima.

Suci tehničkog pregleda mogu posebnim oznakama obilježiti pojedine dijelove motocikla s ciljem sprečavanja njihove zamjene, ako je to predviđeno Posebnim pravilnikom natjecanja.

Tehnički pregled motocikla može se po potrebi obaviti i prije same utrke, između vožnji ili nakon utrke radi provjere eventualno uočenih nedostataka ili odstupanja od važećih pravila.

Ako se pronađu nedozvoljena odstupanja na motociklu ili ako vozač toga motocikla odbije ili onemogućiti pregled motocikla, brišu mu se rezultati postignuti na tom takmičenju/natjecanju, a žiri je dužan pokrenuti disciplinski postupak protiv istoga.

Voditelj medicinske službe

Član 92.

Voditelj medicinske službe mora biti liječnik, ne mora posjedovati sudačku licencu MS BiH, a dužan je:

- poznavati FIM-Europe/FIM/MS BiH Zdravstveni pravilnik i FIM anti-doping pravilnik,
- biti prisutan na verifikaciji,
- odgovoran je za raspored i kvalitetu medicinskih timova, vozila, opreme i osoblja pod njegovom kontrolom, a prema licenci staze i naloguj direktora utrke,
- redovito obavještavati direktora utrke o stanju ozlijeđenih vozača te ispuniti Obrazac o medicinskom stanju,
- organizira u koordinaciji sa Direktorom utrke i Direktorom manifestacije efikasnu

medicinsku službu, koja u svakom trenutku kada se za to ukaže potreba može pružiti medicinsku pomoć vozačima, službenim licima/osobama, kao i trećim licima/osobama na utrci,

- odlučuje o upućivanju ozlijeđenih u medicinske ustanove na dalji tretman,
- priprema listu ozlijeđenih vozača i njihovo zdravstveno stanje za sjednice žirija,
- mora pregledati vozače koji su ozlijeđeni tijekom treninga ili utrke i ustanoviti da li su u medicinskom pogledu spremni ili ne nastaviti utrku,
- brine se da svi ozlijeđeni vozači tijekom treninga ili utrke, a nisu obavili poseban medicinski pregled, moraju biti upisani u listu ozlijeđenih vozača i ne mogu sudjelovati u utrci sve dok pregled nije obavljen.

IX-1 VOĐENJE I NADZOR UTRKE

NADZORNE SLUŽBENE OSOBE/LICA

Delegat MS BiH

Član 93.

Nadzor nad odvijanjem i realizacijom svih zadataka u provođenju takmičenja/natjecanja obavlja delegat MS BiH.

Istoga imenuje Upravni odbor MS BiH, na prijedlog komisije discipline.

Delegat takmičenja/natjecanja mora se obavezno nalaziti na popisu delegata koji godišnje izdaje Komisija za suce MS BiH.

Za delegata utrka koje se provode pod nadzorom međunarodnih organizacija motociklističkog sporta, moraju se odrediti suci koji posjeduju kvalifikacije koje propisuje odgovarajuća međunarodna organizacija.

Delegat MS BiH dužan je prvenstveno:

- kontaktirati organizatora odmah po objavi Posebnog pravilnika i dogovoriti svoj dolazak i boravak,
- javiti se direktoru utrke najkasnije jedan sat prije početka verifikacije i tehničkog pregleda,
- obaviti pregled cjelokupne dokumentacije koju organizator takmičenja/natjecanja mora posjedovati za odvijanje natjecanja,
- zajedno s direktorom utrke pregledati stazu, te utvrditi jesu li provedene sve mjere zaštite prema zapisniku na osnovi kojeg je izdana licenca staze.

Delegat utrke je isključivo Nadzorni organ koji ne uključuje vođenje utrke i odgovornost sa organizaciju iste.

Ako utvrdi nedostatke u organizaciji ili na stazi dužan je upozoriti Direktora utrke i sugerirati uklanjanje uočenih nedostataka.

Nadalje je dužan:

- pratiti rad Komisije za verifikaciju i Tehničke komisije, te unijeti u zapisnik zakašnjele prijave i odjave, kao i popis izdatih jednokratnih licenci za nastup,
- provjeriti odvija li se trening i utrka u skladu s odredbama svih važećih pravilnika, te Posebnog pravilnika utrke,
- pratiti rad sudaca na stazi, te rad službe za izradu i objavljivanje rezultata,
- pratiti organizaciju i rad medicinske, vatrogasne i redarske službe,
- u slučaju spriječenosti dolaska na natjecanje, najkasnije sedam dana prije takmičenja/natjecanja obavještava mjerodavno tijelo MS BiH, kako bi se na vrijeme moglo za delegata odrediti drugoga kvalificiranog Delegata,
- pratiti način rješavanja prigovora,
- pregledati službene rezultate utrke,
- potpisati sve zapisnike sa sjednice žirija,
- dužan je u roku od 48 sati, a u slučaju zahtjeva za pokretanje disciplinskog postupka u roku

od 24 sata nakon utrke, dostaviti pisano izvješće na propisanom obrascu Sekretarijatu/tajništvu MS BiH,

- navesti u izvješću i dati svoje mišljenje ako je na utrci bilo incidenata ili drugih neregularnosti,
- uz izvješće, kao prilog, dostaviti sve zapisnike o provedbi utrke i sve rezultate, startne liste i program takmičenja/natjecanja, te na propisanom formularu i ocjenu utrke od strane delegata,
- primjerak izvještaja s ocjenom natjecanja dostaviti preko sekretarijata/tajništva MS BiH organizatoru takmičenja/natjecanja.

Žiri / Predsjednik i članovi

Član 94.

Sportski dio takmičenja/natjecanja provodi i nadzire žiri utrke prema odredbama ovog Pravilnika, njegovih dodataka i Posebnog pravilnika utrke.

Žiri je sastavljen od predsjednika i minimalno jednog člana.

U slučaju podijeljenih mišljenja predsjednika i člana žiri-ja, prilikom donošenja odluke dvostruki glas ima predsjednik žiri-ja.

Za međunarodna sustavna natjecanja u BiH, članovi žirija imenuju se i djeluju prema međunarodnim pravilnicima.

Žiri utrke je dužan održati najmanje tri sjednice, koje saziva predsjednik žirija i to po završetku verifikacije, tehničkog pregleda i službenog treninga, nadalje po završetku 1. vožnje (ukoliko utrka podrazumijeva održavanje dvije vožnje) i po završetku utrke kod utvrđivanja konačnih rezultata, a po potrebi održava i više sjednica.

Ukoliko je utrka višednevnog formata, broj sjednica žirija se recipročno povećava.

Žiri ima prava i obveze:

- odobriti dodatke Posebnom pravilniku utrke, koji su bili doneseni nakon potvrde Posebnog pravilnika i voditi brigu da su svi vozači o tome obaviješteni,
- prihvatiti izvještaje o toku verifikacije i tehničkog pregleda,
- prihvatiti izvještaj direktora utrke o svim poduzetim mjerama da bi se utrka odvijala prema Pravilima,
- odobriti izvještaj o spremnosti i pripravnosti svih pratećih službi,
- odgoditi start utrke, prekinuti utrku ili otkazati dio takmičenja/natjecanja radi sigurnosti ili drugoga razloga uzrokovanog višom silom,
- izriče opomene, novčane kazne (prema pravilima MS BiH), vremenske kazne ili kaznene bodove i isključenje iz utrke,
- pokreće disciplinski postupak na vlastitu inicijativu, na prijedlog Glavnog suca, Direktora utrke ili voditelja Verifikacije i Tehničkog pregleda,
- nakon rješavanja eventualnih prigovora, odobrava proglašavanje službenih rezultata.

U slučaju trenutne odsutnosti člana žirija, koja nije mogla biti predviđena, predsjednik žirija određuje novog člana između nazočnih predstavnika klubova.

U slučaju odsutnosti Predsjednika žirija, Glavni sudac utrke preuzima dužnost Predsjednika žirija, a predstavnik iz drugog kluba imenuje se za člana žirija.

Na svakoj sjednici žirija mora se voditi zapisnik, koji vodi tajnik, a potpisuje ih predsjednik žirija i sekretar/tajnik.

Zapisnik mora sadržavati sve ključno što se dešavalo između 2 sjednice žirija, svaku izrečenu kaznu, svaki rješavani protest (isti mora biti u prilogu) i tijek saslušanja, podroban opis svakog incidenta i nepravilnosti na stazi, sve odluke žirija, te vrijeme početka i završetka sjednice.

Sjednicama žirija moraju biti prisutni/nazočni bez prava glasa Direktor utrke, Sekretar/tajnik, a po potrebi Voditelji verifikacije i tehničkog pregleda, Voditelji pratećih službi i svi suci koji trebaju podnositi izvještaje ukoliko ih ne podnosi direktor utrke.

Osim navedenih, sjednicama žirija mogu prisustvovati samo osobe koje pozove Predsjednik žirija.

Sve odluke žirija i službeni rezultati moraju biti objavljeni u roku, i na za to predviđenim mjestima.

Putni troškovi i naknade

Član 95.

Putni troškovi i naknade službenih lica/osoba MS BiH nadoknađuju se prema posebnoj odluci o naknadi troškova koju donosi Upravni odbor MS BiH na početku svake natjecateljske sezone, ili Anex-ima ovog pravilnika, a na utrkama ih isključivo pokriva organizator utrke.

Visina putnih troškova i naknada objavljuje se i sastavni je dio "Odluke o visini članarina, taksi/pristojbi i licenci MS BiH", te Anex-a pojedinih disciplina.

Putni troškovi i naknade za suce koje organizator koristi iz redova svojih članova ili iz drugih klubova, utvrđuju se sporazumno između sudaca i organizatora takmičenja/natjecanja.

Oznake i odjeća

Član 96.

Uz licencu, suci su dužni na natjecanjima nositi i posebnu oznaku (akreditaciju) sa imenom i prezimenom i natpisom dužnosti na utrci kao i druge oznake koje osigurava organizator.

Suci moraju biti prikladno odjeveni (odjeća, obilježavajući prsluk/marker, kapa, kabanica ili kišobran), te posjedovati neophodna propisana sredstva za signalizaciju i specifični alat.

X ORGANIZACIJA TAKMIČENJA/NATJECANJA

Organizatori i Promotori

Član 97.

Takmičenja/Natjecanja mogu organizirati klubovi članice MS BiH, te promotori - nosioci Promotorske licence MS BiH.

Niti jedno takmičenje/natjecanje na državnoj ili međunarodnoj razini, koje se održava na području BiH, ne može se održati bez suglasnosti MS BiH, sa odobrenim terminom za održavanje takmičenja/natjecanja u zvaničnom kalendaru.

Za takmičenja/natjecanja ili druge slične manifestacije u Moto sportu ili Motociklizmu u BiH, a koja nisu na državnoj ili međunarodnoj razini, klubovi članice MS BiH su također odgovorni Savezu, te iste moraju organizirati u skladu sa ovim Pravilnikom, pripadajućim anex-ima i važećim Zakonima u BiH i nižim razinama vlasti.

U slučaju nepoštivanja ili kršenja pravila iz odredbi navedenih u prethodnom stavku ovog člana, ogranzatori članice Saveza podliježu disciplinskoj odgovornosti.

Promotori sklapaju posebni Ugovor s MS BiH kojim se uređuju međusobni odnosi.

Promotor može biti Tehnički organizator Prvenstva BiH ili za jednu disciplinu ili za kompletno Prvenstvo BiH u moto sportu ili motociklizmu ukoliko zadovoljava potrebite kriterije i sklopi Ugovor sa MS BiH.

Uslovi/uvjeti za organizatora

Član 98.

Organizator takmičenja/natjecanja u okviru MS BiH mora biti pravna osoba (klub, društvo ili privatno poduzeće), koja u svom Rješenju o registraciji ima ovlaštenje za bavljenje moto sportom.

Organizatori takmičenja/natjecanja moraju raspolagati sa ljudskim, materijalnim i finansijskim resursima koji zadovoljavaju organizaciju takmičenja/natjecanja u moto sportu sukladno odredbama ovog Pravilnika i njegovih godišnjih dodataka.

Organizator takmičenja/natjecanja mora posjedovati ugovor (suglasnost, odobrenje ili rješenje) o raspolaganju potrebnim sportskim objektima, važeću licencu staze, sve potrebne dozvole od nadležnih organa vlasti, potvrđeni Posebni pravilnik takmičenja/natjecanja, police osiguranja i plan osiguranja staze, vatrogasnu i medicinsku službu i sve druge dokumente koji se traže Pravilnikom o stazama, godišnjim dodacima i ovim Pravilnikom.

Za stjecanje prava za dobivanje organizacije pojedinog ranga takmičenja/natjecanja treba zadovoljiti slijedeće uvjete:

- za takmičenja/natjecanja državnog Prvenstva organizatori prethodno moraju uspješno organizirati jednu utrku Pozivnog karaktera,
- za takmičenja/natjecanja međunarodnog karaktera (viši rang) organizatori prethodno moraju uspješno organizirati najmanje dva takmičenja/natjecanja nacionalnog karaktera,
- takmičenja/natjecanja međunarodnog karaktera koja se boduju za svjetska ili europska prvenstva mogu organizirati organizatori koji su prethodno s uspjehom organizirali najmanje tri druga međunarodna takmičenja/natjecanja.

Posebni pravilnik

Član 99.

Organizator mora za svako takmičenje/natjecanje izraditi Posebni pravilnik sastavljen u skladu s ovim Pravilnikom, godišnjim dodacima (Anex-ima) i važećim pravilima FIM i FIME.

Prijedlog Posebnog pravilnika izrađuje organizator takmičenja/natjecanja i dostavlja ga u roku do 14 dana prije održavanja natjecanja na usuglašavanje Sekretarijatu/tajništvu MS BiH.

Ukoliko se Posebni pravilnik ne dostavi najkasnije 14 dana prije dana održavanja takmičenja/natjecanja, MS BiH može to takmičenje/natjecanje otkazati.

Posebni pravilnik stupa na snagu tek kada je za njega dao suglasnost ga Predsjednik Komisije pojedine discipline motociklističkog sporta i kada se ovjeri u Sekretarijatu/Tajništvu MS BiH.

Tako potvrđeni Posebni pravilnik objavljuje se na web stranici MS BiH www.msbih.ba čime se podrazumijeva da su sve zainteresirane strane pravodobno obaviještene o takmičenju/natjecanju.

Posebni pravilnik mora između ostalog minimalno sadržavati:

- dan i mjesto održavanja takmičenja/natjecanja,
- satnicu (vremenski raspored) programa izvođenja takmičenja/natjecanja,
- popis izvršnih i nadzornih sudaca,
- rokove za podnošenje prijava, kontakte na koji se svi zainteresirani mogu obraćati radi službenih informacija o takmičenju/natjecanju,
- dan, sat i mjesto prijema vozača, registracije, verifikacije i tehničkog pregleda,
- početak i vrijeme trajanja treninga,
- vrijeme starta, vrijeme predviđeno za vožnje, redoslijed starta po klasama ili vožnjama, te vrijeme objave privremenih i konačnih rezultata,
- uvjete za vozače i motocikle, raspisane klase,

- sve ostale detalje specifične za tu utrku, značajne za nesmetano odvijanje takmičenja/natjecanja.

Komisije pojedinih disciplina dužne su izraditi obrasce Posebnih pravilnika u kojima moraju biti sadržani svi elementi prema odredbama ovog Pravilnika, i objaviti ih u godišnjih dodacima za pojedine discipline.

Član 100.

Posebni pravilnik za takmičenja/natjecanja za svjetsko, europsko ili regionalno prvenstvo dostavlja se FIM ili FIME ili drugoj međunarodnoj organizaciji preko Sekretarijata/Tajništva MS BiH u roku što ga propisuju FIM i FIME.

Izmjene Posebnog pravilnika

Član 101.

Organizator može odobreni Posebni pravilnik po potrebi mijenjati zbog više sile prije održavanja takmičenja/natjecanja, ali izmjene mora odobriti žiri, ili prethodno nadležna Komisija.

O svim promjenama mora obavijestiti sve sudionike ili objavom biltena na www.msbih.ba ili putem Obavijesti na oglasnoj ploči na samoj utrci.

Zdravstveni pregled na utrci

Član 102.

Službeni liječnik takmičenja/natjecanja je ujedno i Voditelj medicinske službe, a njegove dužnosti i obaveze su opisane u Članu 92. ovog Pravilnika.

Zdravstvenim pregledom se osim uvida u posjedovanje licence koja podrazumijeva i posjedovanje liječničkog pregleda, vizualno i u primarnom liječničkom opremom i parametrima utvrđuje da li je pojedini vozač spreman za nastup na utrci.

Također, Zdravstveni pregled je obavezan i za podnositelje Zahtjeva za izdavanje jednokratne licence.

Verifikacija

Član 103.

Verifikacija uključuje unos podataka u Verifikacijsku listu, pregled dokumenata vozača, klubova i timova, plaćanje startnina, davanje dodatnih informacija vozačima, te sve obaveze Verifikacije opisanim u članovima 90. i 91. ovoga Pravilnika.

Tehnički pregled

Član 104.

Svaki vozač mora potpisati da njegov motocikl odgovara važećim propisima i podacima u Prijavi.

Tehnički pregled obuhvaća pregled ispravnosti motocikla, opreme vozača i startnih brojeva, a prema dodacima pojedinih disciplina, Tehničkom pravilniku za pojedinu disciplinu, a obavljaju ga stručna lica/osobe prema propisanom u članovima 90. i 91. ovoga Pravilnika.

Prostor za parkiranje

Član 105.

Propisi o prostoru za parkiranje vozača i njihovih vozila (park vozača) utvrđuju se godišnjim dodacima pojedinih disciplina u moto sportu.

Prostor za parkiranje mora biti zatvoren za gledatelje.

Zapisnik o pregledu staze

Član 106.

Zapisnik o pregledu staze izrađuje Delegat utrke.

Za vrijeme treninga i utrke organizator se mora pobrinuti za pridržavanje odredbi ovog Pravilnika, pripadajućih Anex-a, Posebnog pravilnika utrke i eventualno naloga za otklanjanje nedostataka navedenih u Zapisniku o pregledu staze, o čemu ocjenu kroz pregled donosi Delegat utrke.

Vatrogasna i liječnička služba

Član 107.

Za vrijeme održavanja treninga i utrke na odgovarajućim mjestima uz stazu organizator mora osigurati dežurstvo vatrogasnog i medicinskog osoblja s odgovarajućom opremom.

Broj mjesta kraj staze na kojima se moraju nalaziti protupožarna i liječnička služba određuje se kroz shemu staze koja je sastavni dio licence staze.

Osim medicinskih ekipa uz stazu, organizator je dužan organizirati i potreban broj vozila Hitne pomoći, također prema važećoj licenci staze.

Reklamiranje na takmičenjima/natjecanjima

Član 108.

Reklamiranje na takmičenjima/natjecanjima može se obavljati na različite načine: nošenjem natpisa i crteža na pratećim vozilima i motociklima, na odjeći vozača, na pogodnim mjestima duž staze, u posebnim pravilnicima i programima takmičenja/natjecanja, preko elektronskih medija te razglasnog uređaja na stazi.

Član 109.

Organizatori takmičenja/natjecanja moraju dozvoliti postavljanje svih reklama proizašlih iz ugovora između MS BiH i sponzora o čemu će pravodobno biti pismeno obaviješteni iz Sekretarijata/tajništva MS BiH.

Organizatori ne mogu potraživati nikakva sredstva realizirana takvim ugovorima.

Kontrolu poštivanja ove odredbe sprovodi Delegat MS BiH.

X-1 OSIGURANJE

Osiguranje vozača

Član 110.

Svaki vozač mora imati zdravstveno/liječničko osiguranje, ili Policu životnog osiguranja.

Visina obaveznog osiguranja za slučaj invalidnosti, smrti, bolničke njege i repatrijacije je za imatelje međunarodnih licenci propisana međunarodnim pravilnicima.

Polica osiguranja vozača (putno-zdravstveno osiguranje) je preduvjet za dobivanje dozvole za međunarodni nastup ili međunarodne vozačke licence (polica na godišnjoj bazi) i njezin je sastavni dio.

Osiguranje prema trećim licima/osobama

Član 111.

Organizator takmičenja/natjecanja mora biti osiguran od odgovornosti za posljedice nastale po treća lica/osobe (gledatelji, službene osobe, prateće osoblje), na iznos koji određuje Upravni odbor MS BiH i koji se objavljuju u godišnjim dodacima (Anex-ima) ovom Pravilniku.

Ugovor o osiguranju od odgovornosti obvezno se daje na uvid Delegatu u žiriju na 1. sjednici žirija takmičenja/natjecanja, koji će u slučaju da organizator nema Policu, ili otkazati takmičenje/natjecanje ili tražiti od organizatora da sam pismeno preuzme odgovornost za osiguranje u slučaju nezgode ili počinjene štete po treća lica/osobe.

Osiguranje službenih lica/osoba

Član 112.

Svi suci, pomoćno osoblje i svi ostali izvršitelji za provedbu takmičenja/natjecanja, moraju od strane organizatora biti osigurani za slučaj eventualne nesreće ili smrti, ako ta klauzula nije sastavni dio ugovora o osiguranju od odgovornosti.

Osiguranje gledaoca/gledatelja

Član 113.

Organizator mora gledaoce/gledatelje osigurati za slučaj eventualne nesreće, oštećenja stvari, ozljede ili smrti.

Član 114.

Svi navedeni oblici osiguranja mogu se zaključiti i putem zajedničke police koju ugovaraju organizator i izabrano osiguravajuće društvo.

Odgovornost za materijalnu štetu

Član 115.

Svaki vozač je sam odgovoran za štetu počinjenu na motociklu ili svojoj opremi na treningu i utrci.

Organizator je odgovoran za počinjenu štetu samo ako se isti nalazio u službenom zatvorenom prostoru i ukoliko se utvrdi da je suodgovoran za nastalu štetu.

X-2 PRIJAVLJIVANJE I PRIJEM NA TAKMIČENJE/NATJECANJE

Prijavljivanje na takmičenja/natjecanja

Članak 116.

Prijava je proces kojim se unaprijed vozač ili klub prijavljuju na učestvovanje/sudjelovanje na utrci.

Prijave se na propisanim obrascima šalju organizatoru elektronskom poštom, osim ako je Posebnim pravilnikom dozvoljeno da su Prijave moguće i na licu mjesta na pred Verifikacijski proces na utrci.

Prijavne liste obavezno minimalno sadrže:

- naziv kluba,
- ime i prezime,
- adresa,
- kontakt,
- klasa,
- broj licence,
- startni broj,
- motocikl (marka i model)

Registracija

Član 117.

Registracija podrazumijeva postupak potvrđivanja i provjere podataka navedenih u Prijavi pred utrku.

Vozač prilikom registracije najprije plaća propisanu Starninu, pa potom pristupa Verifikaciji. Na verifikaciji vozač prilaže u potpunosti ispunjen i potpisan Prijavni list, koji prije toga može dobiti od organizatora, ili skinuti sa službene web stranice MS BiH.

Organizatori su obavezni koristiti standardni prijavni list sa: www.msbih.ba.

Prihvatanjem prijave od strane organizatora takmičenja/natjecanja nastaju obostrana prava i obveze koje su dužni izvršavati vozači i organizator.

Svojim potpisom na službenom prijavnom listu, vozač potvrđuje da poznaje i da će poštivati važeća pravila MS BiH kao i pravila utrke, da vozi na ličnu/osobnu odgovornost i da je spreman u slučaju krivnje snositi posljedice za štetu nanesenu drugim licima/osobama ili organizatoru, što podrazumijeva ozljedu, smrt ili počinjenu materijalnu štetu, ukoliko je ona nastala zbog nepoštivanja postojećih pravila.

Organizator mora za prijavljene vozače i prateće osoblje pripremiti posebne propusnice/akreditacije.

Nakon Verifikacije, vozač sa motociklom i opremom pristupa Tehničkom pregledu (članovi 90. i 91.).

Zadnji dan prijava

Član 118.

Zadnji dan prijava ukoliko nije naveden u Posebnom pravilniku takmičenja/natjecanja, smatra se da je sam dan službenog početka programa.

Nesudjelovanje na takmičenju/natjecanju

Član 119.

Prijavljeni vozač mora o svom nesudjelovanju na natjecanju elektronskom poštom uz obrazloženje obavijestiti organizatora takmičenja/natjecanja najkasnije do početka Verifikacije i Tehničkog pregleda.

Ako organizator nije obaviješten o nesudjelovanju vozača na takmičenju/natjecanju, vozač mora organizatoru platiti pola iznosa startnine ili mu može biti izrečena novčana kazna.

To vrijedi i za njegov matični klub.

O svim prijavama i odjavama organizator mora izvijestiti žiri, koji donosi odluku o mogućim sankcijama.

Vozač, koji je prijavljen na takmičenje/natjecanje, pa taj dan sudjeluje na nekom drugom takmičenju/natjecanju, a da o tome, nije obavijestio prvog organizatora, bit će odmah suspendiran iz nastavka Prvenstva do odluke Upravnog odbora o kazni.

Vozač, koji je prisutan/nazočan na takmičenju/natjecanju, pa ne starta na treningu ili utrci ili napusti utrku, a da prethodno o tome nije obavijestio direktora utrke, bit će kažnjen od žirija ili će protiv njega biti pokrenut disciplinski postupak.

Vozač, koji na takmičenju/natjecanju ne poštuje odredbe ovog Pravilnika i njegovih pripadajućih dodataka, bit će isključen iz utrke ili vožnje o čemu donosi odluku žiri.

Istovremeno protiv vozača može biti pokrenut disciplinski postupak.

Jednom kad vozač plati Startninu, nema pravo na povrat iste, iako nije pristupio ili treningu, ili samoj utrci.

Prijave za takmičenja/natjecanja u inozemstvu

Član 120.

Vozači mogu sudjelovati na takmičenjima/natjecanjima u inozemstvu pojedinačno ili u sastavu reprezentacije BiH.

Član 121.

Za nastup na takmičenjima/natjecanjima u inozemstvu vozači su najkasnije 5 dana prije početka službenog programa takmičenja/natjecanja dužni zatražiti Startnu dozvolu za nastup od MS BiH preko svog kluba.

Zahtjev se na propisanom obrascu dostavlja Sekretarijatu/tajništvu MS BiH.

Uz zahtjev podnositelj prilaže i policu osiguranja prema odredbama FIM/FIME.

Vozačima se može izdati Startna dozvola za nastup u inozemstvu samo uz prethodno mišljenje Komisije discipline.

Startna dozvola za nastup na takmičenju/natjecanju u inozemstvu ne može se izdati za takmičenja/natjecanja koja nisu upisana u odgovarajući kalendar međunarodnih moto organizacija.

Vozaču se ne može izdati Startna dozvola za nastup u inozemstvu, ukoliko se istoga dana održava takmičenje/natjecanje za prvenstvo BiH u disciplini u kojoj se vozač natječe.

Iznimka od prethodnog stavka može se učiniti kada se nastupa na takmičenjima/natjecanjima za prvenstvo Europe i prvenstvo Svijeta, pod uvjetom da je organizator takvih takmičenja/natjecanja prihvatio prijavu vozača tražitelja dozvole.

Vozači su dužni Sekretarijatu/tajništvu MS BiH dostaviti rezultate sa takmičenja/natjecanja u inozemstvu.

Za takmičenja/natjecanja u inozemstvu koja se boduju za Prvenstvo BiH, MS BiH je dužan izdati i dostaviti organizatoru takvog takmičenja/natjecanja Startnu dozvolu za nastup za sve vozače, uz uvjet da vozači posjeduju policu putnog-zdravstvenog osiguranja.

Član 122.

Direktor Saveza vrši funkciju i Direktora reprezentacija BiH u Moto sportu.

Obveze direktora reprezentacija određene su ovim Pravilnikom ili kada se za to ukaže potreba, Pravilnikom o nastupu u sastavu reprezentacije BiH, koje donosi Upravni odbor.

O ostvarenju programa nastupa reprezentacije u zemlji i inozemstvu uz Direktora Saveza se brinu i Predsjednik komisije pojedine discipline i Upravni odbor.

Reprezentaciju predlažu Predsjednici Komisija pojedinih disciplina, a konačnu Odluku o sastavu reprezentacije donosi Direktor Saveza.

Član 123.

Kada vozači nastupaju u sastavu reprezentacije BiH, obvezni su na nastupima nositi službenu odjeću, ukoliko im istu dostavi Savez.

X-3 POSEBNE OBAVEZE ZA VRIJEME TRENINGA I UTRKE

Trening

Član 124.

Svi vozači moraju obaviti propisani službeni trening (ili minimalno Warm up, ako je u rasporedu) na stazi na kojoj se održava takmičenje/natjecanje.

Vozač koji nije obavio propisani službeni trening prema odredbama godišnjeg dodatka za pojedinu disciplinu, ne može sudjelovati na takmičenju/natjecanju.

Utrka

Član 125.

Trajanje utrke, broj vožnji i način izvođenja starta određuje se godišnjim dodacima za pojedinu disciplinu.

Izmjene po pitanju podataka iz prehodnog stava ovog člana, koje diktira situacija na terenu i određenim okolnostima, moguće je predvidjeti kroz Poseban pravilnik utrke.

Signalizacija

Član 126.

Za vrijeme treninga i utrke obavezno se primjenjuje samo signalizacija propisana odredbama FIM i FIME, koja je objavljena u godišnjim dodacima pojedinih disciplina.

Sistem/sustav veza

Član 127.

Staza na cijeloj svojoj dužini za vrijeme treninga i utrke mora biti pokrivena odgovarajućim sustavom veza koji omogućuje kontinuiran nadzor i uspješno prenošenje obavijesti i naredbi između sudaca na stazi, liječnika i ostalih pratećih službi, te vodstva takmičenja/natjecanja i direktora utrke.

Neispravni motocikli

Član 128.

Direktor utrke može za vrijeme treninga i utrke isključiti vozača čiji motocikl zbog tehničke neispravnosti ugrožava sigurnost ostalih sudionika.

Zamjena motocikla

Član 129.

Zamjena motocikla propisana je u godišnjim dodacima pojedine discipline i moguća je jedino uz predhodnu prijavu na verifikaciji i tehničkom pregledu.

Priprema motocikla

Član 130.

Svi motocikli moraju biti pripremljeni prema odredbama međunarodnih pravilnika FIM i FIME, te Tehničkog pravilnika za pojedine discipline.

Mjerenje postignutog vremena pojedinog vozača

Član 131.

Vrijeme na utrci mjeri licencirana služba za obradu rezultata i mjerenje vremena, a ista postaju službena nakon ovjere od strane Direktora utrke.

Prilikom mjerenja vremena vozač mora biti u kontaktu s motociklom.

Prekid utrke

Član 132.

Delegat utrke, Direktor utrke ili Glavni sudac na takmičenjima/natjecanjima mogu prekinuti utrku.

Uzroci i način prekida utrke propisani su godišnjim dodacima pojedinih disciplina.

X-4 POSEBNE OBAVEZE NAKON UTRKE

Rezultati

Član 133.

Rezultat pojedinog vozača, kluba ili tima predstavlja vrijeme ostvareno u pojedinoj vožnji ili na utrci prema pravilima utrke, a nakon mjerenja vremena, obrade podataka i eventualnog dodavanja kazni.

Organizator mora nakon svakog treninga, kvalifikacijskih vožnji i utrke objaviti rezultate na oglasnoj ploči.

Odmah nakon utrke ili pojedine vožnje se objavljuju neslužbeni rezultati, te se svim sudionicima utrke daje vrijeme od 30 minuta da ostvare uvid u iste i eventualno podnesu službeni prigovor.

U slučajevima da je uloženi prigovor i da je za njegovo rješavanje potrebno duže vrijeme, rezultati na koje se prigovor odnosi neće biti proglašeni dok se prigovor ne riješi.

Rezultati postaju službeni nakon isteka vremena za prigovore i okončanja rješavanja eventualnih prigovora.

Organizator je dužan osigurati dovoljan broj primjeraka rezultata za sudionike takmičenja/natjecanja i predstavnike javnog informiranja.

Rezultati moraju sadržavati:

- redoslijed,
- startni broj vozača,
- ime i prezime vozača,
- naziv kluba (i tima ako postoji bodovanje za timove),
- marku motocikla,
- ostvareni rezultat,
- bodove.

Završni pregled

Član 134.

Broj motocikala koji nakon utrke moraju u zatvoreni prostor za parkiranje (Parc ferme), određen je u Anex-ima pojedinih disciplina.

Svaki motocikl koji sudjeluje na takmičenju/natjecanju može se dodatno pregledati, a odluku o tome donosi žiri natjecanja.

Svako odbijanje zahtijevanog završnog pregleda motocikla predviđa isključenje.

Promjena poretka

Član 135.

Ukoliko je vozaču na takmičenju/natjecanju izrečena kazna, mijenja se poredak.

Ukoliko je vozaču izrečena kazna radi tehničkog nedostatka koji ne utječe na njegov plasman na utrci, žiri može, na prijedlog voditelja tehničkog pregleda, odlučiti da zadrži poredak koji je ostvario.

Objava rezultata

Član 136.

Organizator mora nakon svakog treninga, kvalifikacijskih vožnji i utrke objaviti rezultate na oglasnoj ploči.

Protokol

Član 137.

Organizatori svih natjecanja međunarodnog i nacionalnog ranga obvezni su u vrijeme utrke na za to predviđenom mjestu, istaknuti zastavu BiH i zastavu MS BiH.

Uz zastavu BiH ističu se i zastave svih zemalja koja sudjeluju na takmičenjima/natjecanjima međunarodnog ranga, te zastave međunarodnih federacija FIM, FIME, AAMU, BMU...

Ukoliko vozač na natjecanju na poziv organizatora ne pristupi dodjeli priznanja, organizator je dužan savezu podnijeti disciplinsku prijavu.

Nagrade, priznanja i naknada troškova

Član 138.

Sve nagrade, priznanja, i naknada troškova moraju biti opisani u godišnjim dodacima (Anex-ima) pojedinih disciplina.

Kraj utrke

Član 139.

Utrka nije završena dok žiri ne objavi službene rezultate i ne riješi sve prigovore.

Ukoliko je podnesen prigovor ili apel Sekretarijatu/tajništvu MS BiH, rezultati nisu konačni, dok se prigovor ili apel ne riješe.

X-5 PRIGOVORI I ŽALBE

Prigovori na tijek odvijanja takmičenja/natjecanja

Član 140.

Za sve uočene nepravilnosti na takmičenju/natjecanju svi sudionici - imatelji vozačkih, i takmičarskih/natjecateljskih licenci, kao i suci aktivni na takmičenju/natjecanju mogu uložiti prigovor direktoru utrke i žiriju.

Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom formularu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom Posebnim pravilnikom utrke ili u "Odluci o visini Članarina, taksi/pristojbi i licenci MS BiH".

Obvezna taksa/pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora.

Ako prigovori nisu jasno formulirani i dokumentirani i ako nije priložena taksa/pristojba, isti se neće razmatrati.

Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije organizatora i Komisije za verifikaciju podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga,
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta natjecanja,
- prigovori na redoslijed ili na uočene nepravilnosti na utrci, podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata.

Prigovori na izrečene novčane kazne na takmičenjima/natjecanjima ne mogu se podnositi.

Prigovore rješava žiri natjecanja.

Sve službe moraju ostati na raspolaganju žiriju do isteka rokova za prigovore.

Ukoliko je prigovor opravdan, taksa/pristojba se vraća podnosiocu prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan, taksa/pristojba ostaje organizatoru.

Ako je za provjeru navoda iz prigovora potrebno rastavljati motocikl, tada se uz obveznu pristojbu uplaćuje dodatna jamčevina koju određuje žiri, a na prijedog Direktora utrke.

Dodatna jamčevina se može povišiti za sve nastale troškove, ukoliko je pregled izvršen poslije završetka takmičenja/natjecanja.

Na zahtjev voditelja Tehničkog pregleda, vozač ili njegov mehaničar, dužni su prema nalogu rastaviti motocikl, te omogućiti pregled prema priloženom prigovoru.

Pri pregledu motocikla mogu biti prisutni samo članovi tehničke komisije, vozač i mehaničar pregledavanog motocikla.

Ukoliko je prigovor opravdan, obvezne jamčevine se vraćaju podnosiocu prigovora, a vozač na koga je uloženi prigovor biti će kažnjen od strane žirija natjecanja.

Ukoliko je prigovor neopravdan obvezna jamčevina ostaje organizatoru.

Ukoliko je na odluku žirija najavljena žalba, jamčevina će se zadržati do odluke po uloženoj žalbi od strane Upravnog odbora.

Saslušanje

Član 141.

Pri bilo kakvom prekršaju vozača ili drugog sudionika takmičenja/natjecanja, koji ima za posljedicu izricanje kazne od strane žirija ili suca, isti moraju biti saslušani prije izricanja kazne, ili omogućeno pismeno izjašnjenje.

Žalbe

Član 142.

Žalbe na odluke žirija sudionici natjecanja podnose se Upravnom odboru putem Sekretarijata/tajništva MS BiH.

Nakon preuzimanja pismene odluke žirija sudionik natjecanja mora najaviti Žalbu unutar 60 minuta u pisanoj formi direktoru utrke ili žiriju.

Žalba u pisanom obliku s obrazloženjem mora se dostaviti u roku 72 sata po primitku odluke žirija, Sekretarijatu/tajništvu MS BiH.

Žalba može biti upućena elektronskom poštom uz uvjet da se original uz propisanu pristojbu uputi isti dan kada je dostavljena elektronskom poštom.

Ukoliko nisu ispunjena oba navedena uvjeta, žalba se neće razmatrati.

Troškovi žalbi

Član 143.

Podnosilac žalbe snosi troškove prema 'Odluci o visini članarina, taksi/pristojbi i licenci MS BiH'.

Odlučivanje o žalbama

Član 144.

O žalbama na odluke žirija odlučuje Upravni odbor MS BiH prema odredbama Disciplinskog pravilnika.

Član 145.

Za usvojene žalbe za ispravak rezultata takmičenja/natjecanja, vozači i takmičari/natjecatelji, čije su žalbe pozitivno riješene, ne mogu na osnovi toga zahtijevati da im organizator takmičenja/natjecanja isplati razliku pripadajućih troškova ili uručenje nagrada predviđenih Posebnim pravilnikom, već se treba obaviti zamjena između zainteresiranih vozača preko njihovih klubova, odnosno između takmičara/natjecatelja, i to u roku 15 dana nakon primitka odluke o usvajanju žalbe.

Zamjena je obavezna, a nepoštovanje ove odredbe pravilnika podliježe disciplinskoj odgovornosti.

XI DISCIPLINSKA I MATERIJALNA ODGOVORNOST

Član 146.

Pored odgovornosti i kazni predviđenih međunarodnim sportskim pravilnicima koji se primjenjuju na međunarodnim sistemskim takmičenjima/natjecanjima po nadzorom FIM i FIME, za kršenje ovoga Pravilnika, njegovih dodataka i svih ostalih pravilnika koji određuju pravila moto sporta i motociklizma od strane vozača, takmičara/natjecatelja, timova, klubova, sudaca i organizatora takmičenja/natjecanja u BiH, primjenjivati će se Pravilnik o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti u moto sportu i motociklizmu MS BiH.

XII PRIZNANJA I NAGRADE

Godišnja

Član 147.

Za postignute rezultate i uspjehe, vozačima, klubovima, timovima, organizatorima takmičenja/natjecanja i sucima MS BiH dodjeljuju se priznanja i nagrade.

Član 148.

Stalna priznanja dodjeljuju se svim zaslužnim pravnim ili fizičkim osobama, vozačima te klubovima i organizatorima takmičenja/natjecanja, a ona su:

1. platinasta plaketa,
2. dijamantna kaciga,
3. zlatna kaciga,
4. zlatna plaketa,
5. pehar, statua, medalja ili diploma,
6. ostala priznanja i nagrade.

Platinasta plaketa

Član 149.

Platinasta plaketa je najveće opće priznanje MS BiH, nagrada za životno djelo, koje se na prijedlog Upravnog odbora MS BiH dodjeljuje licu/osobi članu MS BiH koji je dao nemjerljiv doprinos razvoju Moto sporta i MS BiH u sportskom, organizacijskom ili razvojnom smislu.

Dijamantna kaciga

Član 150.

Dijamantna kaciga najveće je isključivo sportsko priznanje MS BiH, a dodjeljuje se vozaču koji je tri puta osvajao zlatnu kacigu.

Dijamantnu kacigu mogu osvojiti isključivo vozači "PRO" klasa, a ne vozači u "AMATER" klasama ("B" liga, "Turist", "Happening", "Veteran", "Hobby" i sl.).

Zlatna kaciga

Član 151.

Zlatna kaciga je isključivo sportsko priznanje koje se dodjeljuje vozaču koji je:

- tri puta uzastopce ili,
- pet puta s prekidima osvajao prva mjesta prvenstva BiH u određenoj disciplini.

U obzir se uzimaju samo one klase u disciplini, u kojima je u tijeku godine učestvovalo minimalno 3 vozača, te isključivo vozači "PRO" klasa, a ne vozači u "AMATER" klasama ("B" liga, "Turist", "Happening", "Veteran", "Hobby" i sl.).

Ukoliko se uporedo boduju Otvoreno prvenstvo i Prvenstvo BiH u istoj sezoni, za Zlatnu kacigu se kandidiraju samo vozači Otvorenog prvenstva, odnosno više sistemske razine.

Zlatna plaketa

Član 152.

Zlatna plaketa dodjeljuje se klubu/timu koji ukupno pet puta ukupno osvojio prvenstvo BiH u istoj disciplini, ili je tri puta proglašen za klub godine.

Zlatna plaketa je trofej s upisanim nazivom kluba kojoj se dodjeljuje i osvojenim prvenstvima (ili titulama kluba godine) za koje se dodjeljuje, te datumom dodjeljivanja.

U obzir se uzimaju samo one discipline, u kojima je u tijeku godine učestvovalo minimalno 3 kluba/tima.

Pehari, medalje, statue i diplome

Član 153.

Pehari, medalje i diplome se dodjeljuju za osvojene rezultate na utrka u raspisanim prvenstvima ili kupovima BiH:

- pojedincima za osvojena prva tri mjesta po klasama,
- timovima (ako postoji bodovanje timova) i klubovima za osvojena prva tri mjesta po disciplinama.

Priznanja

Član 154.

Na kraju svake godine obavlja se izbor:

- vozača – motociklista motociklista godine (u seniorskoj, juniorskoj, kadetskoj i veteranskoj konkurenciji),
- kluba godine,
- za nagradu "fair play".

Način predlaganja i izbor propisuje se Pravilnikom o dodjeli posebnih priznanja, kojeg donosi Upravni odbor MS BiH.

Priznanja organizatorima, sucima i drugim osobama i organizacijama

Član 155.

Svake godine nakon natjecateljske sezone, na osnovi prijedloga pojedinih Komisija, Upravni odbor MS BiH dodjeljuje posebna priznanja organizatorima za najbolje organizirano takmičenje/natjecanje u pojedinim disciplinama.

Kriteriji za dodjelu priznanja utvrđuju se Pravilnikom o dodjeli posebnih priznanja, kojeg donosi Upravni odbor MS BiH.

Član 156.

Na kraju svake takmičarske/natjecateljske sezone na prijedlog Upravnog odbora MS BiH dodjeljuju se posebna priznanja zaslužnim sucima i drugim licima/osobama zaslužnim za rad na području motociklističkog sporta.

Član 157.

Radi popularizacije motociklističkog sporta Upravni odbor MS BiH dodjeljuje svake godine nakon završenog Prvenstva i posebno priznanje najzaslužnijem novinaru i mediju iz područja javnoga informiranja, koji su tijekom godine najviše pridonijeli informiranju i afirmaciji motociklističkog sporta.

Najzaslužnijega novinara i medij bira Upravni odbor MS BiH.

Član 158.

Osim priznanja navedenih u prethodnim člancima, MS BiH može dodijeliti i povremena priznanja i specijalne nagrade osobama za osobite zasluge prilikom organiziranja takmičenja/natjecanja i za uspjehe postignute na međunarodnim takmičenjima/natjecanjima.

O priznanjima iz prethodnoga stavka odlučuje Upravni odbor MS BiH na prijedlog svojih članova, a svako takvo priznanje mora se posebno pisano obrazložiti.

Član 159.

Sva priznanja i nagrade uručuju se na svečanostima na koje se pozivaju svi nagrađeni.

Svaku sezonu Savez će objaviti mogućnost kandidature domaćina Svečanosti ceremonije dodjele nagrada i priznanja, pri čemu će Upravni odbor odlučiti o izboru najkvalitetnijeg ponuđača.

U slučaju preuzimanja domaćinstva Svečanosti ceremonije dodjele nagrada i priznanja, klub – domaćin preuzima sve troškove organizacije, u što spadaju:

- organizacija svečane večere,
- plaćanje troškova rezervacije i svečane večere za sve zvanice (nagrađeni vozači i predstavnici klubova),
- plaćanje troškova rezervacije za predstavnike Saveza,
- zabavni program,
- vođenje programa (spiker, razglas),
- pozornica za dodjelu nagrada i priznanja,
- osiguranje medijskog praćenja svečanosti.

Klub domaćin ne snosi troškove nagrada i priznanja.

Program svečanosti mora biti usuglašen i odobren od strane Saveza.

Priznanja i nagrade dodjeljuju se po disciplinama.

U slučaju izrazito nepovoljne financijske situacije u BiH ili Savezu, Upravni odbor MS BiH može donijeti odluku da se priznanja i nagrade za proteklu sezonu uruče zaslužnima bez organizacije svečanosti dodjele priznanja i nagrada (npr. na zadnjoj utrci Prvenstva ili prilikom posjeta klubu, ili kluba savezu).

Član 160.

Na takmičenjima/natjecanjima koja imaju bodovanje i za Otvoreno i za Prvenstvo ili Kup BiH, organizator je dužan dodijeliti pehare za osvojena prva tri mjesta po klasama samo u poretku Otvorenog prvenstva li Kupa.

Također, ukoliko se utrka Prvenstva BiH održava u sklopu systemske međunarodne utrke (AAMU, BMU i sl...), organizator je dužan dodijeliti pehare samo za poredak na systemskoj međunarodnoj utrci.

Pobjedniku se može dodijeliti lovorov vijenac.

XIII PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 161.

Članice MS BiH su dužne uskladiti svoje pravilnike i druge akte koji se odnose na moto sport i motociklizam s odredbama ovog Pravilnika.

Član 162.

Izmjene i dopune ovoga Pravilnika donose se po istome postupku kao i za njegovo donošenje. Ovaj Pravilnik je utvrđen je na sjednici Upravnog odbora MS BiH održanoj dana 05.01.2026. godine.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja i objavit će se na web stranici MS BiH (www.msbih.ba).

Stupanjem na snagu ovoga Pravilnika prestaju važiti svi ranije doneseni Sportski motociklistički pravilnici u Bosni i Hercegovini.

Broj: 300-SMP - 01/26
U Kreševu, 05.01.2026.



Direktor MS BiH
Davor Komšić

TERMINOLOGIJA U MOTOCIKLISTIČKOM SPORTU

Nazivi i kratice se upotrebljavaju u pravilnicima motociklističkog sporta i njihovim dodacima, u dopisima ili drugim dokumentima u svezi s motociklističkim sportom, imaju slijedeća značenja:

AAMU	Alpe Adria Motorcycle Union / Alpe adria motociklistička unija
Amater	Vozač koji vozi utrke u BiH, a njegove sposobnosti i razina znanja nisu na razini PRO vozača, te nasupa u propisanim Amaterskim klasama.
BiH	Bosna i Hercegovina
BMU	Balkan Motorcycle Union/Balkanska motociklistička unija
Cilj	Mjesto i trenutak gdje i kada se vozačima daje znak da je vožnja ili utrka završena.
Ciljna crta	Završna kontrolna crta s mjerenjem ili bez mjerenja vremena.
Delegat	Sudac koji obavlja nadzor u ime neke organizacije koja ga je i poslala na određeno takmičenje/natjecanje.
Direktor utrke	glavni izvršni sudac jednog natjecanja
Enduro	Motociklističko takmičenje/natjecanje koje se vozi po raznovrsnim terenima i u kojem su kriteriji izdržljivost vozača i motocikla i sposobnost vozača.
FIM	Federation Internationale de Motocyclisme / International Motorcycle Federation Međunarodni motociklistički savez jedina je međunarodna sportska vlast ovlaštena donositi i primjenjivati pravilnike i dodatke pravilnika kojima se uređuju motociklistička takmičenja/natjecanja. Ona je međunarodni sud koji je u posljednjem stupnju nadležan za rješavanje sporova do kojih može doći prigodom primjene pravilnika FIM-e.
FIME	Union Europeenne de Motocyclisme/ European Motorcycle Union Europski motociklistički savez
FMN	Federation Motocycliste National/ National Motorcycling Federation Nacionalni motociklistički savez
Isključenje	Zabrana daljnjeg sudjelovanja na određenom natjecanju ili više istog skupa.
Junior	Vozači čija se donja i gornja granica starosti propisuje odgovarajućim pravilnikom za pojedine discipline.
Krug	Čitav put jednog potpunog kruga počevši od startne do ciljne crte.
Kategorija	Vrsta motocikla obzirom na određena obilježja kojima mora odgovarati.
Klasa	Vozila određena prema radnom volumenu motora.
Leteći start	Način starta kod kojeg se vozilo kreće prema startnoj crti i nastavlja se prelazeći startnu crtu bez ograničenja brzine
Licenca za stazu	Službeni dokument kojim se potvrđuje da određena staza pod određenim uvjetima odgovara propisima za održavanje određenog natjecanja
Motociklistički sport	Takmičenje/natjecanje motornim vozilom s dva ili tri kotača i quadova
Motociklističke utrke	Takmičenje/natjecanje u kojima je brzina odlučujući čimbenik za utvrđivanje rezultata. Izvode se na kružnim i brdskim zatvorenim stazama.
Motocross	Takmičenje/natjecanje motocikla po raznovrsnom prirodnom terenu s prirodnom podlogom i prirodnim i uređenim preprekama.
Moto-slalom	Takmičenje/natjecanje sa elementima spretnosne i ocjenske vožnje (bivši moto-rally).

Motodrom	Posebno izgrađene zatvorene staze za održavanje takmičenja/natjecanja sa pratećim objektima i potrebitom infrastrukturom.
MS BiH	Motociklistički savez Bosne i Hercegovine Jedina sportska vlast na području motociklističkih sportova u BiH. Jedino je tijelo nadležno za provođenje motociklističkog sporta na području BiH. Posljednja je instanca nadležna za rješavanje sporova do kojih može doći prigodom primjene pravilnika kojima se određuju takmičenja/natjecanja u motociklističkom sportu na području BiH, a koji su doneseni i usvojeni od MS BiH.
Organizator	Ovlašteno pravno ili fizičko lice/osoba koja organizira takmičenje/natjecanje.
Organizacijski odbor	Tijelo koje je organizator ovlastio da kvalitetno obavi sve pripreme uoči takmičenja/natjecanja. Sportski i zakonski odgovoran za sve nepravilnosti do početka samog takmičenja/natjecanja.
Posebni pravilnik	Službeni dokument kojeg izdaje organizator takmičenja/natjecanja i kojim se utvrđuju detalji pojedinog takmičenja/natjecanja koji nisu obuhvaćeni pravilnicima. Podliježe odobrenju nadležnog sportskog tijela, odobren služi i kao dozvola za organiziranje takmičenja/natjecanja izdana od strane MS BiH.
Program	Službeni dokument kojeg izdaje organizator takmičenja/natjecanja, a sadrži sve obavijesti za javnost o pojedinostima tog takmičenja/natjecanja.
Prijava za takmičenje/natjecanje	Oblik ugovora između organizatora takmičenja/natjecanja i vozača kojim se vozač obvezuje da će nastupiti na takmičenju/natjecanju za koje se prijavljuje, ukoliko ga organizator na isto primi.
Parc ferme	Zatvoren prostor za vozila pod nadzorom službenog osoblja nakon završenog takmičenja/natjecanja. Pravo pristupa u Parc Ferme ima samo službeno osoblje. Nikakve radnje na vozilima nisu dozvoljene u prostoru Parc Ferme-a.
Park vozača	Prostor za smještaj vozača i ekipa, parkiranje vozila dostave i takmičarskih/natjecateljskih vozila.
Prigovor	Formalna pisana izjava o neslaganju s nekim propustom ili postupkom organizatora, suca ili vozača, u svezi s pojedinim elementima takmičenja/natjecanja ili s utvrđenim rezultatima takmičenja/natjecanja. Ulaže ga vozač ili drugi sudionici takmičenja/natjecanja koji za to imaju interes, u skladu s procedurom utvrđenom pojedinim takmičenjima/natjecanjima.
Ocjenske vožnje na moto susret.	Rekreativno takmičenje/natjecanje u sklopu moto susreta
Rekord	Najbolji rezultat koji je postignut pod određenim uslovima/uvjetima
Rekord staze	Najbolji rezultat postavljen na određenoj stazi, izražen u vremenu utrošenom od startne do ciljne crte u jednom krugu ili prolasku staze
Road racing	Cestovne utrke Utrke koje se voze na zatvorenim kružnim stazama, sa asfaltnom podlogom.
Speedway	Motociklističko takmičenje/natjecanje na ograđenom terenu s neprekinutom kružnom stazom propisane dužine i širine s odgovarajućim rastresitim gornjim slojem, a koje se izvodi po određenom sustavu koji se naziva „speedway“.
Staza	Teren na kojem se odvija takmičenje/natjecanje.
Startna linija/ crta	Početna kontrolna linija/crta s mjerenjem ili bez mjerenja vremena.

Start	Trenutak kada je vozaču pojedincu ili većem broju vozača koji zajedno kreću, dat znak za polazak.
Start iz mjesta	Način starta kod kojeg je vozilo nepokretno u trenutku kada se daje znak za polazak.
Start u pokretu	Način starta kod kojeg je brzina kretanja do startne linije/crte pod kontrolom.
Sudac	Kvalificirano lice/osoba s odgovarajućom licencom koja obavlja određenu izvršnu ili nadzornu dužnost na takmičenju/natjecanju.
Suspenzija	Privremeno oduzimanje prava sudjelovanja ili obavljanja dužnosti na takmičenjima/natjecanjima do donošenja pravovaljane odluke ili ukidanja suspenzije.
Sportska disciplina	Vrsta motociklističkog sporta
Takmičari/natjecatelji	Fizička lica/osobe-sudionici na takmičenju/natjecanju.
Takmičenje/natjecanje	Bilo koja utrka, test, pokušaj postavljanja rekorda, ispit izdržljivosti ili točnosti u kojima sudjeluju motocikli i koja su takmičarske/natjecateljske prirode. Takmičenje/natjecanje započinje prihvatanjem prijave vozača od strane organizatora, a završava službenom objavom rezultata i predajom nagrada. Takmičenje/natjecanje se može sastojati iz više utrka koje se boduju odvojeno svaka za sebe.
Takmičarska/natjecateljska licenca	Službena potvrda o registraciji, izdana pojedincima ili udrugama-klubovima članicama MS BiH, kojom se potvrđuje da je isti ispunio sve preuvjete za sudjelovanje na motociklističkim utrkama.
Takmičarska/natjecateljska suvozačka licenca	Službena potvrda o registraciji izdana licu/osobi koja sudjeluje na takmičenju/natjecanju kao suvozač. Nije potrebna imatelju vozačke licence ako isti želi sudjelovati na takmičenju/natjecanju kao suvozač.
Timska licenca	Službena potvrda o registraciji izdana timovima.
Trial	Takmičenja/natjecanja koja se sprovode na svim vrstama terena, a osnova za bodovanje rezultata jesu izdržljivost, spretnost i poštivanje pravila vožnje.
Turist/Hobby (vozač)	Vozač na utrkama početnik ili rekreativac, koji ili počinje karijeru, ili isti nema rezultatski imperativ, te utrke vozi iz znatiželje, zabave ili prikupljanja iskustva
Utrka	Dio takmičenja/natjecanja od starta do cilja u kojem brzina predstavlja odlučujući kriterij za utvrđivanje redoslijeda.
Veteran	Vozači čija se donja granica starosti propisuje odgovarajućim pravilnikom za pojedine discipline.
Vožnja	Utrka u seriji na jednom takmičenju/natjecanju koja traje određeno vrijeme ili određeni broj krugova.
Vozači	Lica/osobe koje upravljaju vozilima za vrijeme takmičenja/natjecanja i za to posjeduju potrebnu licencu.
Vozačka licenca	Službena potvrda o registraciji koja se izdaje fizičkom licu/osobi koja upravlja vozilom za vrijeme takmičenja/natjecanja.
Zatvorena staza	Staza koja se trajno ili privremeno upotrebljava za takmičenja/natjecanja ili postavljanja rekorda.
Žalba	Redovno pravno sredstvo koje se koristi u žalbenom postupku. Podnosi se višem tijelu unutar organizacijske strukture MS BiH, a protiv odluke nižeg tijela MS BiH.
Žiri	Vrhovno sportsko tijelo na takmičenju/natjecanju.